



69047/2023/KHK



KUKHK-18488/DS/2023-4

## Krajský úřad Královéhradeckého kraje

VÁŠ DOPIS ZN.:  
ZE DNE: 19.05.2023  
NAŠE ZNAČKA (č. j.): KUKHK-18488/DS/2023-4 (VA)

VYŘIZUJE: Ing. Jaroslav Vaňásek  
ODBOR | ODDĚLENÍ: Odbor dopravy a silničního hospodářství  
Oddělení silničního hospodářství  
MOBIL: 602 663 814  
E-MAIL: jvanasek@kr-kralovehradecky.cz

DATUM: 13.06.2023

Počet listů: 6  
Počet příloh: 1 / listů:  
Počet svazků: 0  
Sp. znak, sk. režim: 280.4.2, S/5

### V e ř e j n á v y h l á š k a

#### Opatření obecné povahy

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní orgán dle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění (dále jen zákona), na základě ust. § 77 odst. 1 písmene b) zákona, ust. 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), k podnětu společnosti EUROVIA CS, a.s., IČO 45274924, U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha, Závod Čechy východ, oblast Čechy střed, Piletická 498, 503 41 Hradec Králové, o z n a m u j e, že

#### stanoví

po projednání s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, územním odborem Hradec Králové, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 a 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a vyhlášky č. 294/2015 Sb., který vydal stanovisko č.j. KRPH-57242-3/ČJ-2023-050206 ze dne 8. června 2023

#### přechodnou úpravu provozu

**na silnici I/11, I/11L, I/33 v místě okružní křižovatky silnic I/11, I/11L, I/33 (u ČKD); dále na silnici I/11, I/11L, I/33 a I/35 v navazujícím úseku v rámci označení úseku prováděných prací a objízdných tras, dle grafického znázornění v příloze.**

**za podmínek:**

**Dopravní značení provedte jako:** přenosné dopravní značení, přenosné dopravní zařízení, světelné signály

**Velikost dopravního značení:** základní rozměrová řada

**Provedení dopravního značení:** retroreflexní, retroreflexní na retroreflexním žlutozeleném fluorescenčním podkladu (dle grafického znázornění v příloze)

**Silnice:** I/11, I/11L, I/33 a I/35

<b>Platnost úpravy:</b>	<b>19.06.2023 – 21.06.2023</b>	<b>Etapa 1</b>
	<b>22.06.2023 – 29.07.2023</b>	<b>Etapa 2</b>
	<b>30.07.2023 – 06.09.2023</b>	<b>Etapa 3</b>
	<b>07.09.2023 – 15.09.2023</b>	<b>Etapa 4</b>

**Termíny jednotlivých etap jsou uvedeny pouze jako orientační, mohou být pozměněny podle reálného průběhu stavebních prací.**

**Důvod:** stavba „I/33 OK ČKD (včetně žel. přejezdu), oprava silnice“

**V termínu 19.06.2023 – 06.09.2023 (Etapa 1 – 3) bude umožněn průjezd okružní křižovatkou I/11, I/11L, I/33 (u ČKD) pouze ve směrech Hradec Králové – Jičín a opačně, ostatní směry nikoli.**

**Uzavřena větev okružní křižovatky I/11, I/11L, I/33 (u ČKD) silnice I/33 ve směrech Hradec Králové – Jaroměř a opačně.**

**Objížďka pro vozidla v termínu 19.06.2023 – 06.09.2023 (Etapa 1 – 3):**

I/33 ze směru Jaroměř – Holohlavy – III/3089 směr Rodov – exit 104 dálnice D 11 – D 11 – exit 95 dálnice D 11 (MÚK Plotiště) – I/11 směr Hradec Králové (ul. Koutníkova)  
platí obousměrně

**Uzavřena větev okružní křižovatky I/11, I/11L, I/33 (u ČKD) silnice I/11L ve směrech Hradec Králové (Plotiště nad Labem) – Chlumeck nad Cidlinou a opačně.**

**Objížďka pro vozidla v termínu 19.06.2023 – 06.09.2023 (Etapa 1 – 3):**

II/611 ze směru Chlumeck nad Cidlinou – D 11 exit 90 (MÚK Bláhovka) – D 11 – exit 95 dálnice D 11 (MÚK Plotiště) – I/11 směr Hradec Králové (ul. Koutníkova)  
platí obousměrně

**Jednosměrná objížďka pro vozidla do 12,5 t v termínu 19.06.2023 – 06.09.2023 (Etapa 1 – 3) (do Předměřic nad Labem):**

I/35 ze směru Jičín – III/32433 směr Světí – III/3253 Světí – III/3253 – I/33

**Osoba (organizace) odpovědná za řádné provedení úpravy:**

pan Ing. Tomáš Bydžovský, tel. 731 602 267 (EUROVIA CS, a.s., Závod Emulze Kolín, oblast Čechy střed) – za DZ

pan Karel Kuter, tel. 731 601 504, stavbyvedoucí, (EUROVIA CS, a.s., Závod Čechy východ, oblast Čechy střed) – v průběhu stavby za úplnost DZ a řízení provozu

### **Další podmínky pro osazení přechodné úpravy provozu:**

- 1) **Dopravní značení, dopravní zařízení, světelné signály provedte dle přiloženého situačního plánu, pokud je tento nedílnou součástí tohoto stanovení, nebo podle slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.**
- 2) Dopravní značení, dopravní zařízení, světelné signály je nutno denně kontrolovat a zjištěné závady neprodleně odstraňovat.
- 3) V průběhu omezení bude dbáno o neporušenost a úplnost dopravního značení. V případě rozporu s navrženou přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích, bude stávající dopravní značení místních úprav provozu zakryto, nebo bude jeho platnost zrušena přeškrtnutím dle TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ (dále jen TP 66). Zejména požadujeme přeškrtnutí nebo zakrytí orientačního dopravního značení uvádějícího cíle v rozporu s uzavírkou, dále veškeré Směrové tabule a cíle na velkoplošném dopravním značení Návěst před okružní křižovatkou IS 9b navádějící dopravu do uzavřeného směru silnice I/33 a I/11L budou dočasně zneplatněny.
- 4) Před zahájením uzavírky bude informovat zhotovitel Dopravní inspektorát v Hradci Králové o provedeném vyznačení objízdných tras.
- 5) Omezení provozu bude probíhat pouze na nezbytně nutnou dobu.
- 6) Zhotovitelem stavby (zodpovědnou osobou za stav dopravního značení) bude probíhat pravidelná kontrola stavu umístěného dopravního značení (poloha, stav, viditelnost).
- 7) Směrovací desky a svodidla budou umístěny tak, aby volné jízdní pruhy, ve kterých bude veden provoz, byly šířky minimálně 3 m, v oblouku adekvátně zvětšené. Zábor musí umožňovat bezpečný průjezd i delších nákladních vozidel.
- 8) **Pokud při Etapě 4 bude zjištěna neprůjezdnost, bude okamžitě dopravně inženýrské opatření v daném úseku staženo a umožněn průjezd vozidel.**
- 9) Šíře záboru musí umožňovat bezpečný průjezd motorové dopravy okolo staveniště včetně dodržení potřebných bezpečnostních odstupů – v souladu s obecnými zásadami pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Stavební prostor přiléhající ke komunikaci bude ohraničen směrovými deskami Z4 a za snížené viditelnosti vybaven světelnými signály č. S7.
- 10) V případě dopravních komplikací či změny v postupu plánovaných stavebních prací bude zhotovitel stavby neprodleně informovat silniční úřad a dopravní inspektorát Policie ČR, přičemž následně budou přijata příslušná opatření k úpravě dopravní situace.
- 11) Po skončení stavebních prací bude přechodná úprava silničního provozu neprodleně odstraněna, povrch pozemní komunikace bude uveden do řádného stavu, který umožní bezpečné užívání.
- 12) Dopravní značení, dopravní zařízení, světelné signály budou osazeny v souladu s platnými technickými podmínkami a dle schválené dokumentace a bude zajištěna jeho viditelnost po celou dobu stavby. Dopravní značení bude za snížené viditelnosti doplněno o osvětlení pomocí výstražných světel S7, dle obecných zásad pro jejich umístění a v provedení a počtech dle příslušných schémat Technických podmínek TP 66.
- 13) **Výstražná světla budou v činnosti nepřetržitě.**
- 14) V případě vzniku krátkodobých dopravních komplikací z hlediska plynulosti dopravy zajistí zhotovitel řízení provozu pomocí náležitě poučených osob, vybavených výstražným oblečením dle TP 66.

- 15) Na silnici I/11, I/11L, I/33 a I/35 bude na místě vyhodnocováno rozmístění a řešeno případné doplnění dopravního značení a dopravního zařízení. V případě vzniku v dopravně inženýrském opatření nepředpokládaných problémů v provozu na pozemních komunikacích, může být ze strany zdejšího správního úřadu požadováno další doplnění nebo úprava dopravního značení a dopravního zařízení.
- 16) Přechodné dopravní značky musí být umístěny na podpěrných sloupcích v provedení s červenobílými reflexními pruhy. Dopravní značení bude na předepsaných podstavcích a sloupcích pro dopravní značení a denně bude kontrolována jeho funkčnost a umístění.
- 17) Značky umístěné na podstavcích budou zatíženy tak, aby nedocházelo k jejich pádu (např. vítr).
- 18) Dopravní značení bude umístěno tak, aby netvořilo překážku rozhledových poměrů křižovatek.
- 19) Vodorovná vzdálenost bližšího okraje stálé značky nebo její konstrukce od vnějšího okraje zpevněné části krajnice nebo od obrubníku je 0,50 – 2,00 m. Vodorovná vzdálenost bližšího okraje přenosné značky od jízdního nebo pomocného pruhu je 0,50 – 4,00 m.
- 20) Přenosné značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky a pokud možno v jednotné výšce v rámci pracovního místa.
- 21) Umístění přechodných dopravních značek musí splňovat podmínky stanovené v publikaci TP č. 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, III. vydání, schválené MD ČR pod č.j. 21/2015-120-TN/1, ze dne 12.3.2015, účinností od 1.4.2015.
- 22) Barevně i provedením musí dopravní značky odpovídat příloze vyhlášky č. 294/2015 Sb., a ČSN EN 12 899-1, ČSN EN 1463-1.
- 23) Toto stanovení přechodné úpravy silničního provozu musí být na místě předloženo kontrolním orgánům.

#### **Odůvodnění:**

Společnost EUROVIA CS, a.s., IČO 45274924, U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha, Závod Čechy východ, oblast Čechy střed, Piletická 498, 503 41 Hradec Králové, podala podnět ke Krajskému úřadu Královéhradeckého kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, ke stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/11, I/11L, I/33 v místě okružní křižovatky silnic I/11, I/11L, I/33 (u ČKD); dále na silnici I/11, I/11L, I/33 a I/35 v navazujícím úseku v rámci označení úseku prováděných prací a objízdných tras, dle grafického znázornění v příloze.

Důvodem je přechodná úprava provozu na silnici I/11, I/11L, I/33 a I/35, ke které je příslušný zdejší správní orgán, z důvodu stavby „I/33 OK ČKD (včetně žel. přejezdu), oprava silnice“. Objízdné trasy byly projednány v rámci řízení o povolení částečné uzavírky u zdejšího správního orgánu.

Podnět byl projednán s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, územním odborem Hradec Králové, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a vyhlášky č. 294/2015 Sb., který vydal stanovisko č.j.

KRPB-57242-3/ČJ-2023-050206 ze dne 8. června 2023. Správní orgán se s tímto posouzením ztotožňuje.

Správní orgán podnět posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., v souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona stanovil přechodnou úpravu provozu ve shora uvedeném znění.

#### **Upozornění:**

**V souvislosti s výrokem tohoto opatření obecné povahy je třeba upozornit, že toto stanovení přechodné úpravy provozu není možné použít samostatně při částečné uzavírce, ale pouze společně s vydaným rozhodnutím o povolení částečné uzavírky, které v předmětné věci s předpokladem vydá zdejší správní orgán.**

#### **Poučení:**

Proti opatření obecné povahy nelze v souladu s ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

Z p. Ing. Jaroslav Vaňásek  
referent oddělení silničního hospodářství

Příloha: navržené dopravně inženýrské opatření

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce a po této lhůtě vráceno zpět odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Královéhradeckého kraje.

Toto opatření obecné povahy bude rovněž vyvěšeno na úřední desce města Hradec Králové, obce Předměřice nad Labem, Světí, Všestary, Stěžery, Lochenice.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky.

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

.....  
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.  
Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup:

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

.....  
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí oznámení způsobem umožňujícím dálkový přístup.

**Rozdělovník:**

*Účastníci řízení:*

- 1/ EUROVIA CS, a.s., IČO 45274924, Závod Čechy východ, oblast Čechy střed, Piletická 498, 503 41 Hradec Králové
- 2/ Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Hradec Králové, Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové
- 3/ ostatní – veřejná vyhláška
  - a/ Magistrát města Hradec Králové – úřední deska
  - b/ Obecní úřad Předměřice nad Labem – úřední deska
  - c/ Obecní úřad Světí – úřední deska
  - d/ Obecní úřad Všestary – úřední deska
  - e/ Obecní úřad Stěžery – úřední deska
  - f/ Obecní úřad Lochenice – úřední deska
  - g/ Krajský úřad Královéhradeckého kraje – úřední deska

*Dotčený orgán:*

Policie ČR KŘP KK ÚO DI Hradec Králové

*Na vědomí:*

Magistrát města Hradec Králové – odbor dopravně správních agend