



99874/2020/KHK



KUKHK-30341/DS/2020-3

Krajský úřad Královéhradeckého kraje

VÁŠ DOPIS ZN.:
ZE DNE: 07.10.2020
NAŠE ZNAČKA (č. j.): KUKHK-30341/DS/2020-3 (VA)

VYŘIZUJE:
ODBOR | ODDĚLENÍ: Odbor dopravy a silničního hospodářství
Oddělení silničního hospodářství
LINKA | MOBIL: 356
602 663 814
E-MAIL: jvanasek@kr-kralovehradecky.cz

DATUM: 08.10.2020

Počet listů: 6
Počet příloh: 3 / listů:
Počet svazků: 0
Sp. znak, sk. režim: 280.4.2, S/5

V e ř e j n á v y h l á š k a

Opatření obecné povahy

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní orgán dle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění (dále jen zákona), na základě ust. § 77 odst. 1 písmene b) zákona, ust. 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), k podnětu společnosti Chládek a Tintěra, Pardubice a.s., IČO: 25253361, K Vápence 2677, 530 02 Pardubice, kterou zastupuje společnost Dopravní značení Pardubice s.r.o., IČO: 25931016, Rosice 155, 533 51 Pardubice, o z n a m u j e, že

stanoví

po projednání s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, územním odborem Hradec Králové, dopravním inspektorátem, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 a 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a vyhlášky č. 294/2015 Sb., který vydal stanovisko č.j. KRPH-69525-2/ČJ-2020-050206 ze dne 24. srpna 2020, dále souhlas ze dne 07.10.2020, 08.10.2020 (e-mail)

přechodnou úpravu provozu

na silnici I/33 při obci Lochenice; dále na silnici I/33 v navazujícím úseku v rámci označení úseku stavby a objízdné trasy, dle grafického znázornění v příloze.

Tímto opatřením obecné povahy se ruší (nahrazuje) vydané opatření obecné povahy, kterým byla stanovena přechodná úprava provozu na silnici I/33, vydané pod č.j. KUKHK-30341/DS/2020-2 (VA) ze dne 07.10.2020.

za podmíněk:

Dopravní značení provedte jako: přenosné dopravní značení, přenosné dopravní zařízení, světelné signály

Velikost dopravního značení: základní rozměrová řada

Provedení dopravního značení: retroreflexní, retroreflexní na retroreflexním žlutozeleném fluorescenčním podkladu (dle grafického znázornění v příloze)

Silnice: I/33

Platnost úpravy: 12.10.2020 – 18.10.2020

Jednotlivé etapy: 10.10.2020 – 13.10.2020 částečná uzavírka - pokládka vrchní obrusné vrstvy v délce 950 m
14.10.2020 – 18.10.2020 posuvné pracovní místo do 50 m v pracovní době a rezerva pro pokládku vrchní obrusné vrstvy v délce 950 m

Důvod: stavba „I/33 Předměřice - Lochenice, oprava silnice“ – prodloužení termínu

Osoba (organizace) odpovědná za řádné provedení úpravy:

pan David Fanta, tel. 603 115 936 (Dopravní značení Pardubice s.r.o.) – za osazení DZ

pan Erik Kompas, tel. 702 197 699, stavbyvedoucí, (Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.) – v průběhu stavby za úplnost DZ a řízení provozu

Další podmínky pro osazení přechodné úpravy provozu:

- 1) **Dopravní značení, dopravní zařízení, světelné signály provedte dle přiloženého situačního plánu, pokud je tento nedílnou součástí tohoto stanovení, nebo podle slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.**
- 2) Dopravní značení, dopravní zařízení, světelné signály je nutno denně kontrolovat a zjištěné závady neprodleně odstraňovat. Světelné signály S 7 budou v činnosti nepřetržitě.
- 3) Dopravní značení bude umístěno tak, aby netvořilo překážku rozhledových poměrů křižovatek, a sjezdů.
- 4) Značky umístěné na podstavcích budou zatíženy tak, aby nedocházelo k jejich pádu (např. vítr).
- 5) V průběhu omezení bude dbáno o neporušenost a úplnost dopravního značení. V případě rozporu s navrženou přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích, bude stávající dopravní značení místních úprav provozu zakryto, nebo bude jeho platnost zrušena přeškrtnutím dle TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ (dále jen TP 66). Zejména požadujeme přeškrtnutí nebo zakrytí orientačního dopravního značení uvádějícího cíle v rozporu s uzavírkou.
- 6) **Řízení provozu bude zajištěno pouze na nezbytně nutnou dobu. Zhotovitel je povinen pokud to bude možné obnovit obousměrný provoz na silnici I/33.**
- 7) **Posuvné pracovní místo v délce do 50 m bude omezeno na co nejkratší úsek. Mimo pracovní dobu bude silnice I/33 bez omezení – budou uvolněny jízdní pruhy a dopravní značení bude odstraněno příp. jeho platnost zrušena přeškrtnutím dle TP 66. Dle potřeby bezpečnosti po pracovní době bude ponecháno svislé dopravní značení č. A 15, B21a a dále nejvyšší dovolená rychlost B 20a v posloupnosti „70“, „50“, dopravní zařízení č. Z4a příp. Z4d bude u krajnice a toto omezení bude ukončeno svislým dopravním značením č. B 26.**
- 8) **Při kyvadlovém řízení provozu od pondělí do neděle v době od 06:00 hod. do 18:00 hod. bude provoz řízen řádně proškolenými pracovníky stavby, kteří budou vybaveni mobilními komunikačními přípojkami, mimo tuto dobu světelným signalizačním zařízením.**

V době řízení provozu pomocí pracovníků stavby bude dopravní značení upravující přednost, světelná signalizace a její předběžné označení zakryto.

V případě dopravních komplikací budou upraveny časy kyvadlového řízení provozu dle požadavku Policie České republiky - Krajského ředitelství policie Královéhradeckého

- kraje, územního odboru Hradec Králové, dopravního inspektorátu a zdejšího správního úřadu.
- 9) **Mimo pokládky vrchní obrusné vrstvy bude zajištěno rozdělení pracovních úseků.**
 - 10) **Při pokládce vrchní obrusné vrstvy bude kyvadlové řízení provozu zajištěno pouze na nezbytně nutnou dobu. V povoleném časovém rozmezí bude krátkodobé kyvadlové řízení provozu zahájeno za předpokladu běžného provozu. V případě dopravních komplikací v souvislosti s tvorbou kolon bude řízení provozu zajištěno pověřenými pracovníky stavby i po stanoveném čase pro řízení provozu regulovčíky.**
 - 11) V případě, že v souvislosti s tvorbou kolon bude docházet k závažným komplikacím s průjezdností a řízením kyvadlového provozu - čekací doba v koloně vozidel bude delší než 30 minut nebo bude docházet k závažným dopravním komplikacím, budou na základě podnětu Policie České republiky - Krajského ředitelství policie Královéhradeckého kraje, územního odboru Hradec Králové, dopravního inspektorátu chránící veřejný zájem z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu posouzena dopravní opatření a po projednání může být přistoupeno k úpravě a to na základě změny opatření obecné povahy, jímž byla stanovena přechodná úprava provozu, nebo změny vydaného rozhodnutí.
 - 12) **Směrovací desky budou umístěny tak, aby volný jízdní pruh, ve kterém bude veden kyvadlový provoz, byl šířky minimálně 3 m.**
 - 13) Zhotovitel zajistí řízení provozu pomocí náležitě poučených osob, vybavených výstražným oblečením dle příslušných ustanovení TP 66, dále vybavených audio pojítky. Tyto osoby nebudou vykonávat jinou pracovní činnost.
 - 14) V případě poruchy provizorní signalizace, zajistí zhotovitel bezodkladně obnovení plynulosti dopravy a kyvadlové řízení provozu pomocí náležitě poučených osob, vybavených výstražným oblečením dle TP 66 a zajistí neprodlenou opravu SSZ. Na informační tabuli umístěné na stavbě a provizorní světelné signalizaci požadujeme uvést telefonní číslo na osobu nebo osoby, které je možné kontaktovat v případě poruchy provizorní světelné signalizace.
 - 15) V případě možnosti provádět činnosti v rámci pracovního místa se zachování volné šířky jízdních pruhů min. 3 m pro každý směr, bude zachován obousměrný provoz s použitím upraveného pracovního schématu dle TP 66 C/2 a to s nejvyšší dovolenou rychlostí B 20a v posloupnosti „70“, „50“. V případě vzniku krátkodobých dopravních komplikací z hlediska plynulosti dopravy zajistí zhotovitel řízení provozu pomocí náležitě poučených osob, vybavených výstražným oblečením dle TP 66.
 - 16) Pokud to z hlediska technologie a bezpečnosti bude možné, bude silnice I/33 mimo pracovní dobu bez omezení – budou uvolněny jízdní pruhy a dopravní značení bude odstraněno příp. jeho platnost zrušena přeškrtnutím dle TP 66. V případě podélné středové hrany frézování vozovky bude tato hrana v celé délce označena dopravním zařízením č. Z4b příp. Z4e příp. Z5b. Dle potřeby bezpečnosti po pracovní době bude ponecháno svislé dopravní značení č. A 15, B21a a dále nejvyšší dovolená rychlost B 20a v posloupnosti „70“, „50“ mimo obec a „30“ v obci, dopravní zařízení č. Z4a příp. Z4d bude u krajnice a toto omezení bude ukončeno svislým dopravním značením č. B 26.
 - 17) **Místa pojížděných příčných hran frézování vozovky, budou po celou dobu omezení zvýrazněna reflexní barvou. Hrana frézování bude dále označena pomocí dopravní značky A 7b osazené s výstražným světlem S 7, doplněna o dodatkovou tabulku E 13 “Hrana frézování” a E 3a “25m”, umístěné 25 m před hranou, společně s dopravní značkou B 20a „30“ příp. „20“. Hodnota omezení bude stanovena s ohledem na výšku a provedení hrany. Za hranou frézování bude opakováno značení B 20a s hodnotou přípustné rychlosti v úseku stavby, případně ukončení omezení rychlosti pomocí B 20b pokud se bude jednat o hranu frézování na konci úseku.**
 - 18) V případě vzniklých nerovností v místech pojížděných vozidly, bude do doby konečné úpravy povrchu vozovky umístěna ve vzdálenosti min. 100m (v obci 50m) před takovým místem nebo úsekem dopravní značka A 7a "Nerovnost vozovky", doplněná případně o dopravní značku B 20a(b) pro omezení rychlosti průjezdu vozidel, pokud bezpečné přeježdění nerovností bude toto omezení vyžadovat. Pokud úsek výskytu nerovností bude delší než 500m, bude k navržené dopravní značce A 7a doplněna dodatková tabulka E 4, s uvedením skutečné délky tohoto úseku.
 - 19) V případě přerušení prací bude při možnosti obnovení plného provozu navržené přechodné dopravní značení zakryto nebo odstraněno do doby pokračování prací. Po definitivním ukončení prací bude dopravní značení umístěné v souvislosti s omezením neprodleně odstraněno.

- 20) Dopravní značení bude za snížené viditelnosti doplněno o osvětlení pomocí výstražných světel S7, dle obecných zásad pro jejich umístění a v provedení a počtech dle příslušných schémat Technických podmínek TP 66.
- 21) Na silnici I/33 bude na místě vyhodnocováno rozmístění a řešeno případné doplnění dopravního značení a dopravního zařízení. V případě vzniku v dopravně inženýrském opatření nepředpokládaných problémů v provozu na pozemních komunikacích, může být ze strany zdejšího správního úřadu požadováno další doplnění nebo úprava dopravního značení a dopravního zařízení.
- 22) Přejícné dopravní značky musí být umístěny na podpěrných sloupcích v provedení s červenobílými reflexními pruhy. Dopravní značení bude na předepsaných podstavcích a sloupcích pro dopravní značení a denně bude kontrolována jeho funkčnost a umístění.
- 23) Vodorovná vzdálenost bližšího okraje stálé značky nebo její konstrukce od vnějšího okraje zpevněné části krajnice nebo od obrubníku je 0,50 – 2,00 m. Vodorovná vzdálenost bližšího okraje přenosné značky od jízdního nebo pomocného pruhu je 0,50 – 4,00 m.
- 24) Přenosné značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky a pokud možno v jednotné výšce v rámci pracovního místa.
- 25) Umístění přechodných dopravních značek musí splňovat podmínky stanovené v publikaci TP č. 66 – **Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích**, III. vydání, schválené MD ČR pod č.j. 21/2015-120-TN/1, ze dne 12.3.2015, účinností od 1.4.2015.
- 26) Barevně i v provedení musí dopravní značky odpovídat příloze vyhlášky č. 294/2015 Sb., a ČSN EN 12 899-1, ČSN EN 1463-1.
- 27) **Toto stanovení přechodné úpravy silničního provozu musí být na místě předloženo kontrolním orgánům.**

Odůvodnění:

Společnost Chládek a Tintěra, Pardubice a.s., IČO: 25253361, K Vápence 2677, 530 02 Pardubice, kterou zastupuje společnost Dopravní značení Pardubice s.r.o., IČO: 25931016, Rosice 155, 533 51 Pardubice, podala podnět ke Krajskému úřadu Královéhradeckého kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, ke stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/33 při obci Lochenice; dále na silnici I/33 v navazujícím úseku v rámci označení úseku stavby a objízdné trasy, dle grafického znázornění v příloze.

Termín platnosti úpravy daný v opatření obecné povahy, kterým byla stanovena přechodná úprava provozu na silnici I/33 při obci Lochenice; dále na silnici I/33 v navazujícím úseku v rámci označení úseku stavby a objízdné trasy, vydaným pod č.j. KUKHK-23618/DS/2020-3 (VA) dne 25.08.2020 byl 31.08.2020 – 11.10.2020. Tímto opatřením obecné povahy byla platnost úpravy prodloužena a aktualizováno rozdělení etap.

Tímto opatřením obecné povahy se ruší (nahrazuje) vydané opatření obecné povahy, kterým byla stanovena přechodná úprava provozu na silnici I/33, vydané pod č.j. KUKHK-30341/DS/2020-2 (VA) ze dne 07.10.2020 z důvodu zkrácení doby výstavby.

Důvodem je přechodná úprava provozu na silnici I/33 v rámci stavby „I/33 Předměřice - Lochenice, oprava silnice“ – prodloužení termínu.

Omezení připojení vedlejší pozemní komunikace silnice III/29913 a místní komunikace kolem hřbitova u obce Lochenice v místě křižovatek se silnicí I/33:

v termínu do 13.10.2020

úplné omezení připojení silnice III/29913 na silnici I/33;

objízdná trasa: III/29913 směr Předměřice nad Labem ul. Obránců míru - III/3254 směr Nedělišťe

v termínu do 13.10.2020

úplné omezení připojení místní komunikace kolem hřbitova u obce Lochenice na silnici I/33;

objízdná trasa: III/29913 směr Předměřice nad Labem ul. Obránců míru - III/3254 směr Nedělišťe

Podnět byl projednán s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, územním odborem Hradec Králové, dopravním inspektorátem, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a vyhlášky č. 294/2015 Sb., který vydal stanovisko č.j. KRPH-69525-2/ČJ-2020-

050206 ze dne 24. srpna 2020, dále souhlas ze dne 07.10.2020, 08.10.2020 (e-mail). Správní orgán se s tímto posouzením ztotožňuje.

Správní orgán podnět posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., v souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona stanovil přechodnou úpravu provozu ve shora uvedeném znění.

V souvislosti s výrokem tohoto opatření obecné povahy je třeba upozornit, že toto stanovení přechodné úpravy provozu není možné použít samostatně při částečné uzavírce, ale pouze společně s vydaným rozhodnutím o povolení částečné uzavírky, které v předmětné věci vydal zdejší správní úřad.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze v souladu s ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

Z p. Ing. Jaroslav Vaňásek
referent oddělení silničního hospodářství

Příloha: navržené dopravně inženýrské opatření

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce a po této lhůtě vráceno zpět odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Královéhradeckého kraje.

Toto opatření obecné povahy bude rovněž vyvěšeno na úřední desce obce Lochenice, Předměřice nad Labem.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.
Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup:

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí oznámení způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Rozdělovník:*Účastníci řízení:*

1/ Chládek a Tintěra, Pardubice a.s., IČO: 25253361, K Vápence 2677, 530 02 Pardubice, cestou plné moci:

Dopravní značení Pardubice s.r.o., IČO: 25931016, Rosice 155, 533 51 Pardubice

2/ Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Hradec Králové, Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové

3/ ostatní – veřejná vyhláška

a/ Obecní úřad Lochenice – úřední deska

b/ Obecní úřad Předměřice nad Labem – úřední deska

c/ Městský úřad Smiřice – úřední deska

d/ Krajský úřad Královéhradeckého kraje – úřední deska

Dotčený orgán:

Policie ČR KŘP KK ÚO DI Hradec Králové

Na vědomí:

Magistrát města Hradec Králové – odbor dopravně správních agend