

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

Letiště Ruzyně

160 08 PRAHA 6

Sp. zn.: 16/730/0052/OPLKHK/02/16

Č. j.: 12384-16-701

V Praze dne 8. 12. 2016



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 89 odst. 2 písm. c) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o civilním letectví“), v souladu s ustanovením § 172 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“), vydává podle § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví **opatření obecné povahy**, kterým se zřizují:

Ochranná pásma

VHF vysílačů a přijímačů umístěných na stanovišti AFIS na letišti Hradec Králové

Článek I.

Ochranné pásmo VHF vysílačů a přijímačů zasahuje nad katastrální území: Rusek 743674, Pouchov 726559, Věkoše 726583, Piletice 726541, Bukovina u Hradce Králové 616044, Skalička nad Labem 748013, Lochenice 686417, Předměřice nad Labem 734292, Plotiště nad Labem 721930, Plácky 721204.

Seznam použitých zkratk

AFIS	letištní letová informační služba
LPZ	letecké pozemní zařízení
LKHK	letiště Hradec Králové
OP	ochranné pásmo
ÚCL	Úřad pro civilní letectví
VHF	velmi vysoké kmitočty
m n.m. Bpv	výškový systém baltský po vyrovnání, nadmořská výška
WGS-84	světový geodetický systém
S-JTSK	souřadnicový systém Jednotné trigonometrické sítě katastrální
L 14	letecký předpis Ministerstva dopravy ČR

Základní údaje

Stanoviště antén VHF leteckých vysílačů a přijímačů na letišti Hradec Králové je situováno západně od vzletové a přistávací dráhy RWY 16L-34R, na katastrálním území Rusek 743674, parc. č.: st. 224. Dvě letecké VHF antény Kathrein K 51 26 31 jsou umístěné na střeše věže AFIS, která je sestavena ze 4 kontejnerů (d 6058 x š 2438 x v 2591 mm) postavených na sobě. Celková výška objektu je cca 10 m. Nadmořská výška terénu na stanovišti je 240 m n.m. Bpv. Antény jsou instalované na rozích střechy přilehlých směrem k RWY 16L-34R, na dvou výložnicích ve výšce zhruba 1 m nad střechou. Antény jsou od sebe vzdáleny 5,75 m. Obě antény jsou umístěné prakticky ve stejné výšce.

Výsledné OP v horizontální rovině konstruováno jako kruhové se středem v reprezentativním středu dvojice VHF antén na stanovišti. Poloměry všech tří sektorů OP jsou zvětšeny o vzdálenost mezi středem OP a VHF anténami.

Střed OP je umístěn ve středu pomyslné spojnice obou antén (poloha stanovena výpočtem a graficky ze souřadnic obou antén) a poloměry jednotlivých sektorů jsou v souladu s výše uvedeným principem konstrukce OP zvětšeny o 2,88 m (zaokrouhleno nahoru). Výškově je vztahový bod OP v úrovni příruby níže instalované VHF antény 1.

Vymezení prostoru ochranných pásem leteckého pozemního zařízení LPZ je znázorněno v grafických přílohách.

Souřadnice umístění:

Anténa č. 1:

WGS-84: 50° 14' 50,71'' N; 15° 50' 44,76'' E

S-JTSK: X = 1 038 281,49; Y = 639 606,53

nadmořská výška příruby antény: 250,88 m n.m. Bpv

Anténa č. 2:

WGS-84: 50° 14' 50,54'' N; 15° 50' 44,88'' E

S-JTSK: X = 1 038 286,96; Y = 639 604,75

nadmořská výška příruby antény: 250,89 m n.m. Bpv

Souřadnice středu OP (reprezentativního středu celé soustavy VHF):

WGS-84: 50° 14' 50,62'' N; 15° 50' 44,82'' E

S-JTSK: X = 1 038 284,23; Y = 639 605,64

nadmořská výška příruby antény: 250,88 m n.m. Bpv

Popis ochranného pásma

Ochranné pásmo VHF vysílače nebo přijímače je tvořeno třemi sektory, pro které platí:

Sektor A - má tvar kruhu se středem v reprezentativním středu celé soustavy VHF a poloměrem 32,88 m. V sektoru A:

- nesmí překážky, jejichž souvislá plocha je větší než 0,5 m² a zároveň jsou ve vzdálenosti menší než 4 m od středu dipólu, převyšovat vodorovnou rovinu procházející 3 m pod středem anténního dipólu.
- nesmí být žádná nadzemní vedení.

Sektor B - má tvar mezikruží se středem v reprezentativním středu celé soustavy VHF a poloměry 32,88 m a 302,88 m. V sektoru B:

- nesmí překážky převyšovat výšku středu antény, pokud nejsou individuálně posouzeny a odsouhlaseny ÚCL,
- nesmí být žádná nadzemní vedení ani železniční trakce.

Sektor C - má tvar mezikruží se středem v reprezentativním středu celé soustavy VHF a poloměry 302,88 m a 2002,88 m. V sektoru C musí být stavby převyšující výšku antény individuálně posouzeny a odsouhlaseny ÚCL.

Vyhodnocení OP

Do OP sektor A zasahuje:

- konstrukce a technologie a na střeše objektu věže AFIS, která slouží pro technické zabezpečení funkce stanoviště AFIS – bez významného vlivu na funkci LPZ.

Do OP sektory B a C zasahuje:

- osvětlení stojánky APRON M2 severním směrem – 7x osvětlovací stožár, výška stožárů je 25 m – bodové překážky bez významného vlivu na funkci LPZ.

Do OP sektor C zasahuje:

- komín jižním směrem (Hradec Králové, ulice Letiště), výška 45 m – bodová překážka ve vzdálenosti 1140 m bez významného vlivu na funkci LPZ,
- východním směrem kopec 1 u místní části Rusek (vzdálenost 1,4 km) a východním směrem kopec 2 – Okrouhlík (vzdálenost 1,85 km) – vzhledem k poměrně malému převýšení a velké vzdálenosti bez významného vlivu na funkci LPZ.

Souřadnice a výšky překážek v ochranných pásmech

označení	JTSK		Bpv (m)	rel. výška (m)	WGS 84		
	Y	X					(m)
osvětlovací stožár 1	639678,35	1038114,15	264,35	25,12	15°50'40,17''	50°14'55,81''	307,91
osvětlovací stožár 2	639697,38	1038056,45	264,43	25,09	15°50'38,86''	50°14'57,59''	307,99
osvětlovací stožár 3	639715,89	1037999,76	264,76	25,17	15°50'37,60''	50°14'59,34''	308,32
osvětlovací stožár 4	639735,06	1037942,50	264,86	25,22	15°50'36,30''	50°15'01,12''	308,42
osvětlovací stožár 5	639753,89	1037885,41	264,85	24,91	15°50'35,02''	50°15'02,87''	308,41
osvětlovací stožár 6	639772,77	1037828,39	264,75	25,11	15°50'33,74''	50°15'04,64''	308,31
osvětlovací stožár 7	639791,71	1037771,40	264,60	25,20	15°50'32,44''	50°15'06,39''	308,16
komín	639897,65	1039384,60	284,76	45,26	15°50'36,71''	50°14'14,14''	328,33
kopec 1	638330,66	1037714,65	254,96		15°51'45,35''	50°15'13,77''	298,50
kopec 2	637803,50	1038734,79	256,74		15°52'17,81''	50°14'42,98''	300,29

U osvětlovacích stožárů je výška vztažena k nejvyššímu bodu stožáru, u komína k horní hraně komína, u kopců k nejvyššímu bodu terénu.

Vliv výše uvedených překážek na provozní výkonnost leteckých VHF vysílačů a přijímačů je možné vyhodnotit na základě předchozích provozních zkušeností a výsledků provedeného letového ověření LPZ.

Článek II.

Odůvodnění

Úřad pro civilní letectví na základě odsouhlasené dokumentace od provozovatele leteckého pozemního zařízení, jímž je Letecké služby Hradec Králové a.s., Piletická 151, 500 03 Hradec Králové – Rusek, zahájil z moci úřední příslušné kroky ke zřízení ochranných pásem formou předepsanou v § 37 zákona o civilním letectví a postupem podle části šesté správního řádu.

Ochranná pásma zajišťují bezpečnost leteckého provozu a spolehlivou funkci leteckých pozemních zařízení. V případě souběhu ochranných pásem podle účelu různých druhů leteckých staveb či leteckých pozemních zařízení se uplatní přísnější omezení.

Úřad přezkoumal Dokumentaci ochranných pásem VHF vysílačů a přijímačů na LKHK, která byla nedílnou součástí návrhu na jejich zřízení postupem podle hlavy 11 leteckého předpisu L14 a shledal, že dokumentace je úplná a zcela v souladu s požadavky uvedenými v tomto předpisu. Konkrétní požadavky vyplývají z výroku tohoto opatření obecné povahy. Dokumentace ochranných pásem tvoří podklad pro umístování staveb a pro ochranu důležitých zájmů v území.

Zřízením ochranných pásem se vytvářejí omezující opatření v území, která nemají vliv na krajinný ráz dotčené lokality a nevyžadují další opatření v území.

Ve smyslu ustanovení § 40 zákona o civilním letectví lze v ochranných pásmech leteckých staveb zřizovat zařízení a provádět činnosti jen se souhlasem Úřadu. Úřad souhlas udělí, nebude-li zařízení nebo činnost bránit leteckému provozu ani ohrožovat jeho bezpečnost a nepůjde-li o objekt vyžadující ochranu před hlukem.

Podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví projedná Úřad návrh opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem s místně příslušným orgánem územního plánování a podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu s dotčenými orgány, kterými jsou obce, na jejichž území má být záměr uskutečněn, podle ustanovení § 136 odst. 2 správního řádu, ve spojení s ustanovením § 35 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů.

Zřízení ochranných pásem pozemních leteckých zařízení, mezi které patří i VHF vysílače a přijímače na LKHK, vyplývá z požadavku ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, minimální parametry jednotlivých druhů ochranných pásem jsou jednoznačně stanoveny v hlavě 11 leteckého předpisu L14. Od těchto parametrů se nelze odchýlit.

Závaznost leteckého předpisu L14 vyplývá ze skutečnosti, že Česká republika podepsala mezinárodní smlouvu „Úmluva o mezinárodním civilním letectví („Chicagská úmluva“)" ze dne 7. prosince 1944 a tato smlouva se publikací ve Sbírce zákonů pod č. 147/1947 Sb. stala součástí právního řádu České republiky. K této mezinárodní úmluvě je připojeno 19 příloh, tzv. annexů, v řadě Annex 1 až Annex 19, v České republice publikovány jako předpisy L1 až L19. Tyto předpisy definují mezinárodní standardy civilního leteckého provozu a jsou pro státy, které k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví přistoupily, závazné. Letecký předpis L14 - Letiště byl zveřejněn Ministerstvem dopravy ČR pod č.j. 641/2009-220-SP/4 (aktuální znění ze dne 5. března 2015).

Závaznost leteckých předpisů, tedy i předpisu L14 - Letiště, je podpořena ustanoveními § 96 a § 102 zákona o civilním letectví. Jedná se o závazné letecké předpisy, které jsou v souladu s mezinárodními smlouvami, které jsou součástí právního řádu České republiky a jsou

vydávány Mezinárodní organizací pro civilní letectví (ICAO), a to ve znění přijatém Českou republikou.

Zřízení ochranných pásem leteckých pozemních zařízení obecně je jedním ze základních požadavků bezpečnosti civilního i vojenského leteckého provozu a bezpečnost leteckého provozu je zcela nepochybně ve veřejném zájmu.

Ze shora uvedených skutečností a důvodů vyplývá, že návrhu opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem VHF vysílačů a přijímačů na LKHK ve smyslu a podle požadavků § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví a § 172 odst. 1 správního řádu je nezbytné vyhovět, jelikož parametry ochranného pásma nemohou být stanoveny odchýlně od požadavků leteckého předpisu L14, jimiž je Úřad právně vázán. Z uvedených důvodů považuje Úřad návrh opatření obecné povahy za projednaný tím, že byl rozeslán všem dotčeným obcím a místně příslušným orgánům územního plánování ke zveřejnění na úřední desce.

Vypořádáním písemných připomínek k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho vyvěšení se zabývá článek III tohoto opatření obecné povahy.

Rozhodnutím o písemných námitkách k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění a jejich odůvodněním se zabývá článek IV tohoto opatření obecné povahy.

Článek III.

Vyhodnocení připomínek

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné připomínky.

Článek IV.

Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné námitky.

Článek V.

Poučení

Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může ve smyslu § 173 odst. 1 správního řádu, každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal. Tímto orgánem je v tomto případě Úřad pro civilní letectví ČR, letecký stavební úřad, kde je kompletní dokumentace k nahlédnutí v úřední dny pondělí a středa v době od 8⁰⁰- 12⁰⁰ hod. a 13⁰⁰- 16⁰⁰ hod., jindy po předchozí telefonické domluvě. Po dobu zveřejnění opatření obecné povahy veřejnou vyhláškou na úřední desce, a to i způsobem umožňujícím dálkový přístup, je úplné znění veřejné vyhlášky včetně textových a grafických příloh uveřejněno na webových stránkách Úřadu pro civilní letectví. Obdobným způsobem je veřejná vyhláška zveřejněna i na úředních deskách dotčených obcí a místně příslušných úřadů územního plánování.

Podle ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Podle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu lze soulad opatření obecné povahy s právními předpisy posoudit v přezkumném řízení.

Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 3 let od účinnosti opatření.

Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

Článek VI.

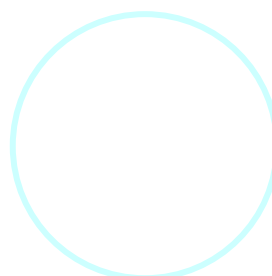
Účinnost

Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu nabývá opatření obecné povahy účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Doba platnosti ochranného pásma je spojena s existencí letecké stavby nebo realizovaného zařízení, jeho platnost nelze jinak omezit.

Kompletní dokumentace je k nahlédnutí na Úřadu pro civilní letectví, leteckém stavebním úřadu, a na webových stránkách výše uvedeného úřadu.

Přílohy, grafické zobrazení prostorů: 1. OP_VHF_LKHK_02_celkova_situace_rev01
2. OP_VHF_LKHK_03_situace_rev02



.....

Ing. Jiří Kříž
vedoucí oddělení
Letecký stavební úřad

otisk úředního razítka

Vyvěšeno dne: 14. 12. 2016

Svěšeno dne:

Obdrží:

Provozovatel:

Letecké služby Hradec Králové a.s., (IDS: m82exw4)

Ostatní (veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce po dobu 15 dnů):

Orgány územního plánování a stavebního řádu:

- Královéhradecký kraj (IDS: gcgbp3q)
- Stavební i Městský úřad Hradec Králové (IDS: bebb2in)
- Stavební i Obecní úřad Černilov (IDS: hwpbe5g)
- Stavební i Městský úřad Smiřice (IDS: nunbrcq)

Zřizovatel:

Úřad pro civilní letectví (IDS: v8gaaz5)

Dotčená města a obce:

- Černilov (IDS: hwpbe5g)
- Hradec Králové (IDS: bebb2in)
- Lochenice (IDS: 7fya35v)
- Předměřice nad Labem (IDS: jrda9er)
- Skalice (IDS: b2xa86c)