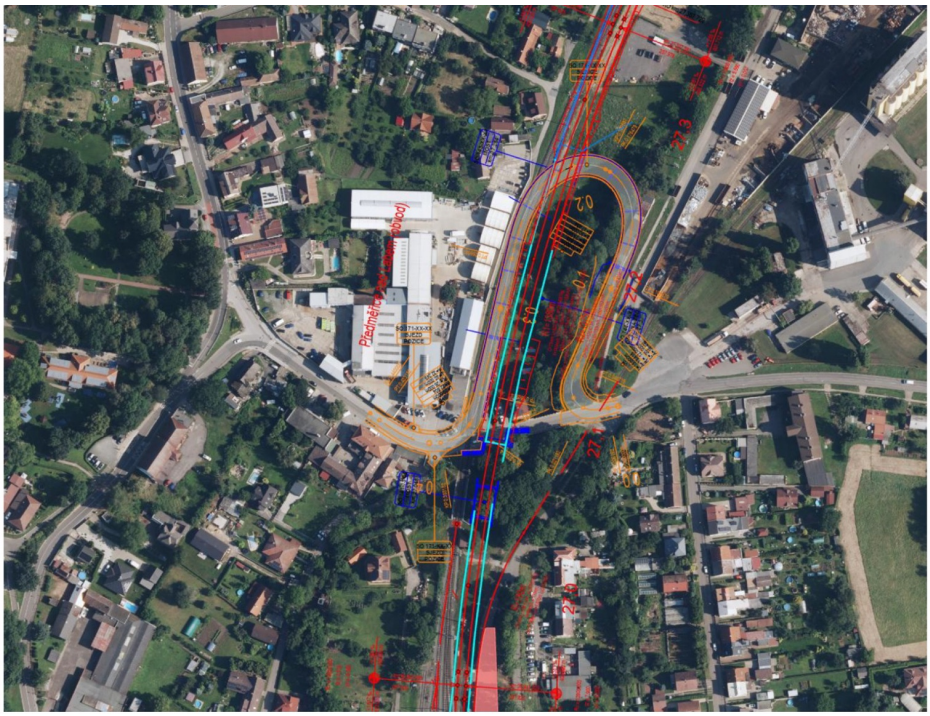
MODERNIZACE A ZDVOUKOLEJNĚNÍ ŽELEZNICE RS 5

Hradec Králové–Jaroměř: co to znamená pro Předměřice?

Ministerstvo životního prostředí rozhodlo, že projekt může mít významný vliv na životní prostředí a musí proto projít podrobným posouzením EIA.

Nejde o schválení projektu v předložené podobě ani o jeho zamítnutí.



Obr. 9. Umístění přeložky komunikace Předměřice, zdroj: WMS Ortofoto © ČÚZK, 2026

Podkladový obrázek: „Obr. 9. Umístění přeložky komunikace Předměřice“, zdroj uvedený v obrázku: WMS Ortofoto © ČÚZK, 2026. Jde o situační podklad, nikoli vizualizaci konečné podoby stavby.

Co ministerstvo rozhodlo?

Ministerstvo životního prostředí vydalo dne 23. září 2026 závěr zjišťovacího řízení k záměru modernizace a zdvoukolejnění železniční trati RS 5 Hradec Králové–Jaroměř. Záměr se týká také území Předměřic nad Labem. Ministerstvo dospělo k závěru, že projekt může mít významný vliv na životní prostředí, a proto bude dále posuzován podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí (EIA).

Správa železnic musí zajistit podrobnou dokumentaci EIA. Ministerstvo požaduje zaměření zejména na ochranu přírody, ochranu ovzduší a odpadové hospodářství. Dokumentace má také vypořádat relevantní připomínky obsažené v obdržených vyjádřeních.

Ministerstvo se také zabývalo připomínkami občanů a spolků naší obce.

Na co upozornila obec?

Obec Předměřice nad Labem ve svém vyjádření se záměrem v předložené podobě zásadně nesouhlasila. Upozornila zejména na možné dopady na každodenní život obyvatel:

Rozdělení obce a dostupnost

Plánované zrušení stávajících úrovňových přejezdů a jejich náhrada jedním silničním nadjezdem. Obec upozornila na riziko zhoršení propojení obou částí obce a dostupnosti služeb.

Hluk a vibrace

Požadavek na důkladnější vyhodnocení hluku z železničního provozu i z provozu na novém nadjezdu, včetně vibrací a ochrany obytných domů.

Bezpečnost pěších a cyklistů

Bezpečný a použitelný přístup dětí do školy a školky, pěších, cyklistů, seniorů a osob s omezenou schopností pohybu.

Dopady během výstavby

Doprava nákladních vozidel, její trasy, hluk, prašnost, uzavírky a zachování přístupu k domům, škole a službám. Obec požaduje posoudit také souběh s dalšími dopravními stavbami, zejména se Severní tangentou Hradce Králové.

Voda, půda, zeleň a krajina

Možné dopady na vodní režim a zdroje vody, zábory zemědělské půdy a zahrad, zásahy do zeleně a změnu krajinného rázu.

Co bude následovat?

Správa železnic musí připravit dokumentaci EIA. V další fázi se k ní budou moci vyjadřovat dotčené úřady, obce i veřejnost v souladu se zákonem. Pro Předměřice bude důležité sledovat zveřejnění dokumentace a v zákonných lhůtách uplatnit konkrétní připomínky.

Co je pro Předměřice zásadní?

Aby další posuzování důsledně prověřilo různé možnosti řešení železničního křížení, hluk a vibrace, bezpečný pohyb po obci a dopady stavby na obyvatele. Cílem je hledat takové řešení, které co nejvíce ochrání celistvost obce, bezpečnost a kvalitu života jejích obyvatel.

Zdroj: Ministerstvo životního prostředí, Závěr zjišťovacího řízení k záměru „RS 5 Hradec Králové–Jaroměř“, č. j. MZP/2026/530/936-He, 23. 9. 2026.

Informativní shrnutí dokumentu. Přesné znění a úplné podklady jsou obsaženy v originálním dokumentu MŽP.