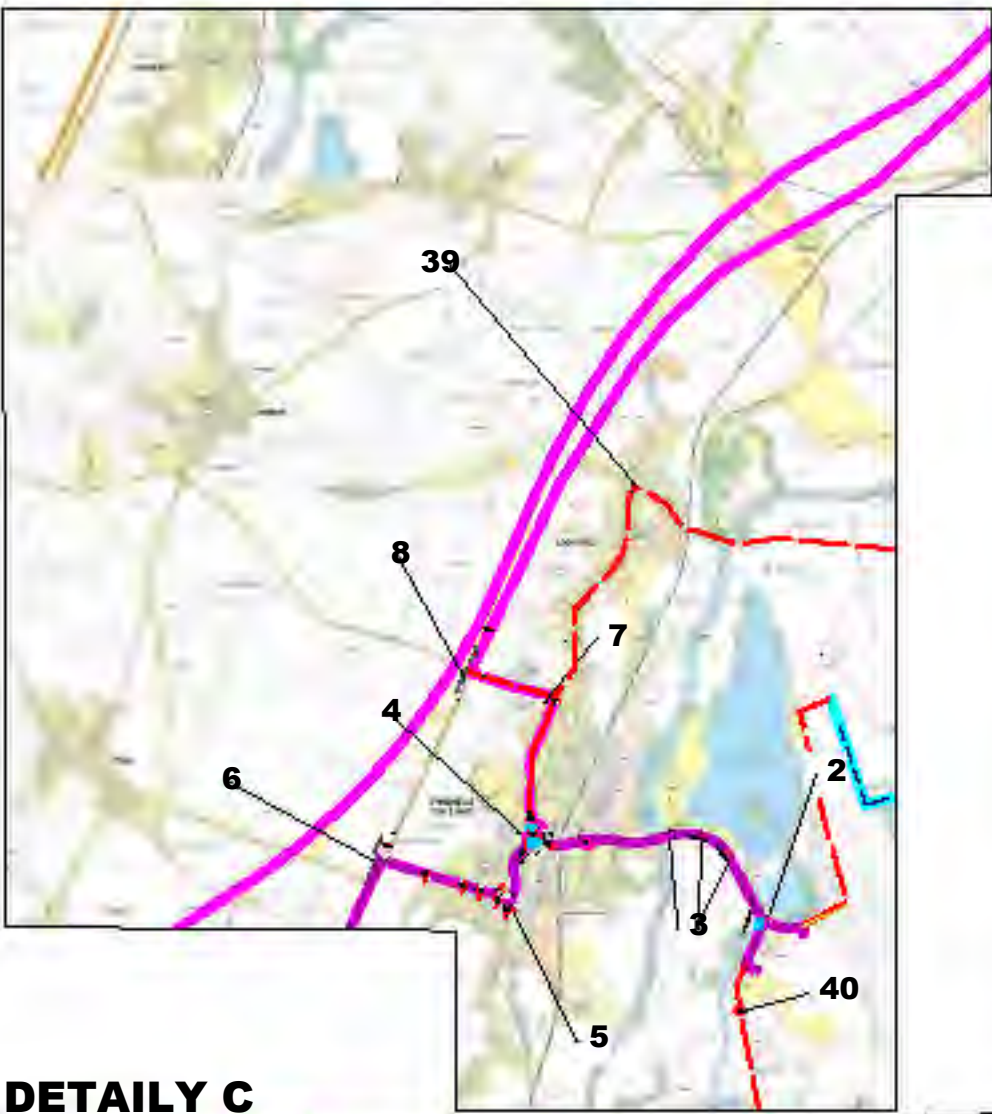


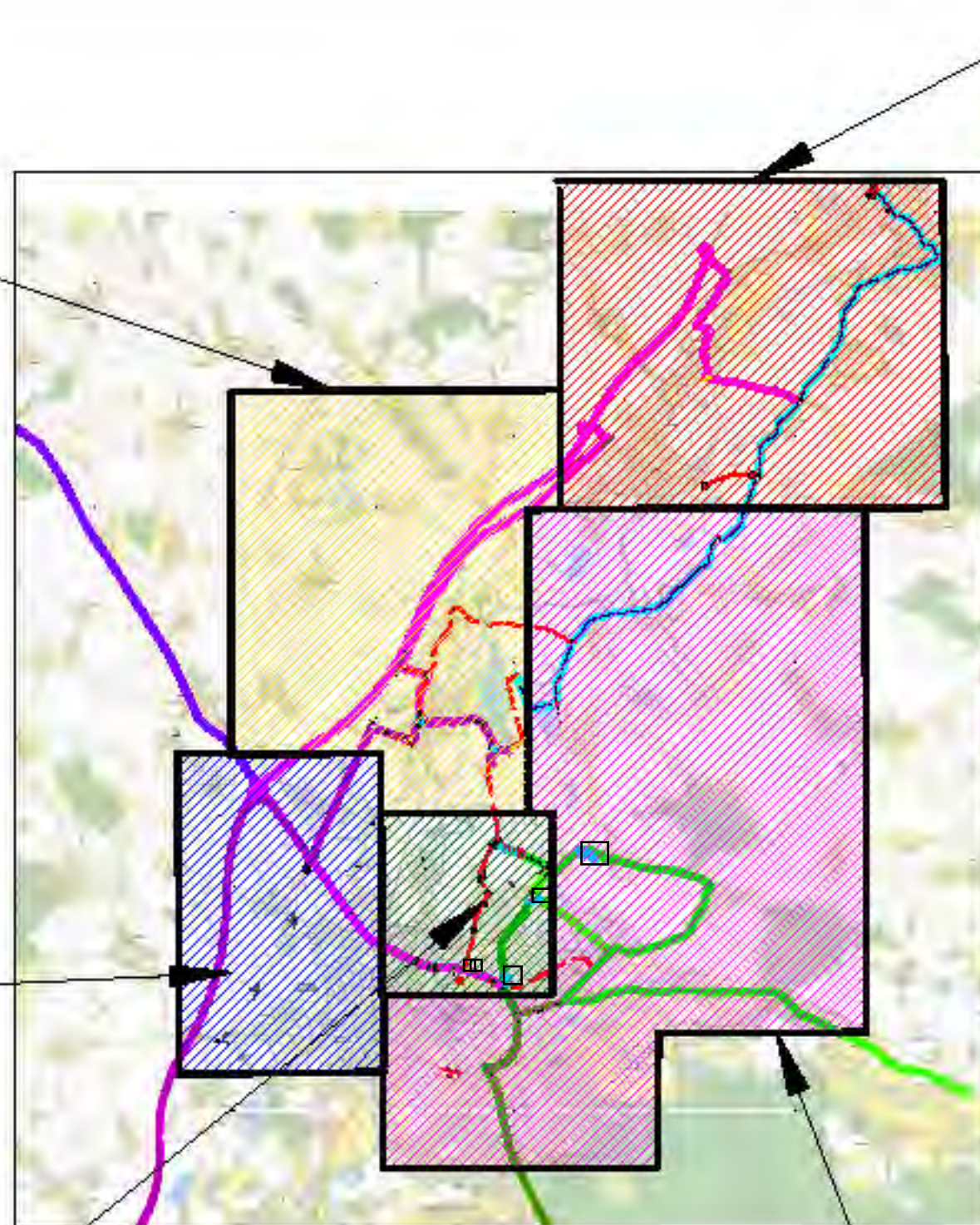
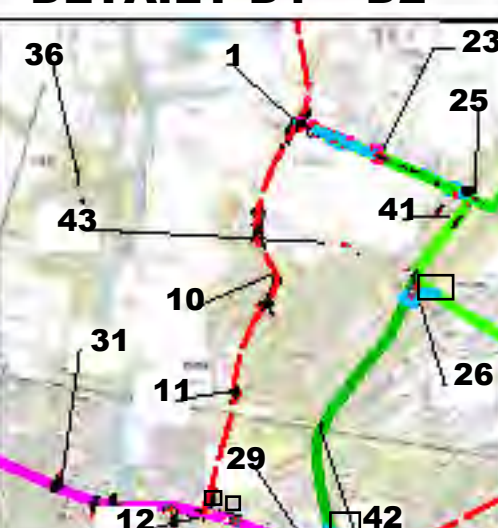
ROZVRŽENÍ DETAILŮ
DETAILY A



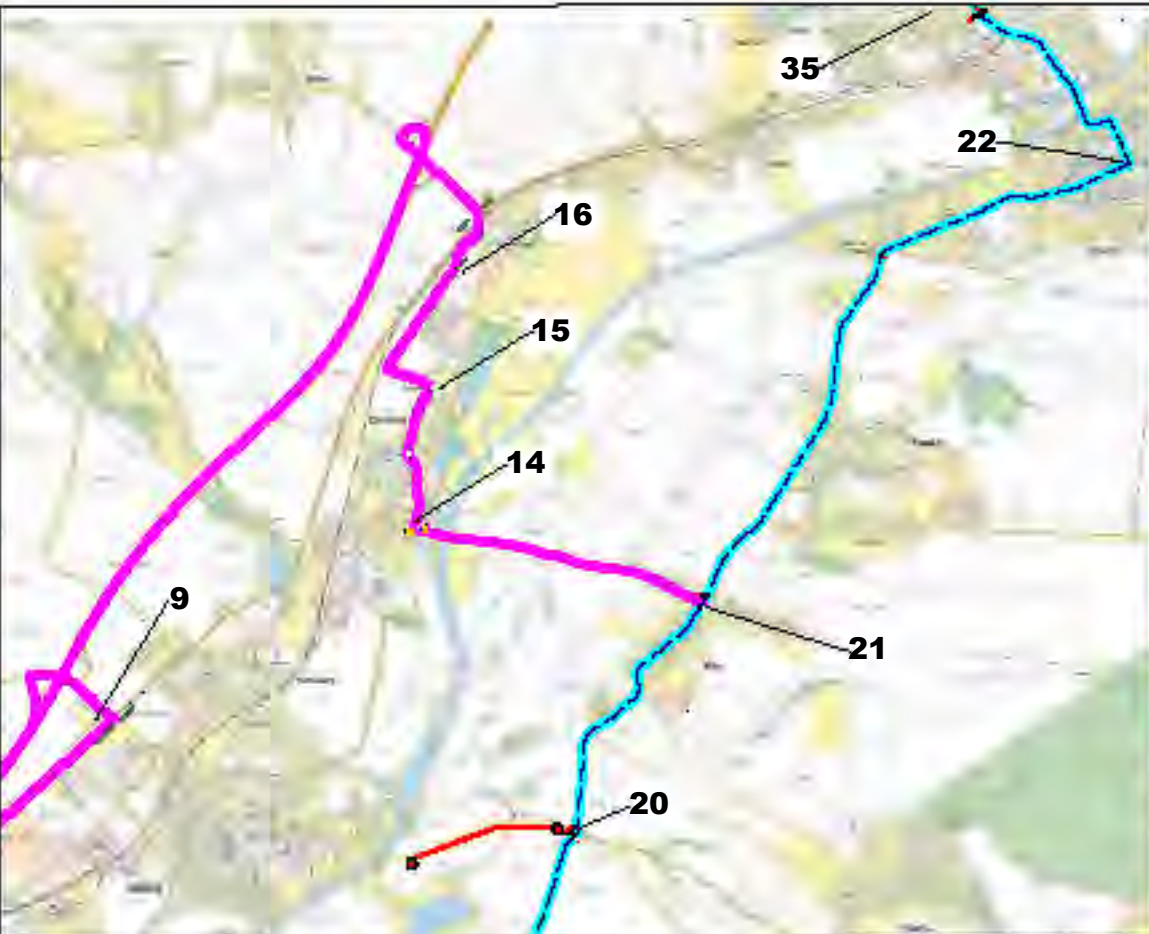
DETAILY C



DETAILY D1 + D2



DETAILY B



DETAILY E



LEGENDA TRAS:

	TRASA ČIPINÁ		ALTERNATIVNÍ TRASA
	ODJEZD JAROMĚŘ		POSLUSNÝ PČR
	ODJEZD OSTRAVA		PRŮJEZD JAROMĚŘ
	ODJEZD PRAHA (D11)		PRŮJEZD OSTRAVA
	ODJEZD BRNO		PRŮJEZD PRAHA (D11)
	VESTAVBA - OMEZENÍ		PRŮJEZD BRNO



ING. IVAN ŠÍR
PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVBY s.r.o.
Havlíkova 1714/2, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 800 181 473, is@shir.cz, www.shir.cz
IČ: 257 66 703

Investor: Ameba Production spol. s r.o.
Třelcov 116345, Nové Město, 110 00 Praha 1

**ED SHEERAN, 26-28.7.2024,
HRADEC KRÁLOVÉ**

Ing. Kratochvíl	odborný projektant stavby: Ing. Ivan Šír
MO / OÚ: František Kratochvíl	odborný projektant objektu: Ing. Jan Fiala
hlavní inženýr: Bc. Jakub	zpracovatel: Sabina Časlavská
autor: 08/2024	kontrola: Ing. Jan Fiala
zkontroluje: Bc. Jakub	zkontroluje: Bc. Jakub
hlavní PC: elektronická příloha, Gprany provozu	měřič: Bc. Jakub

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU - SITUACE

SITUACE DETAILY A



PREZENTOVANÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ JE PLATNÉ PO CELOU DOBU OPATŘENÍ
OD 06:00 27.7.2024 DO 04:00 28.7.2024 S NÁSLEDUJÍCÍ VÝJIMKOU NÍŽE:

0	ZNAČENÍ POUZE PRO ODJEZD	0	ZNAČENÍ POUZE PRO PŘÍJEZD
	SO: 21:00 – NE: 9:00		SO: 8:00–21:00
	NE: 21:00 – PO: 4:00		NE: 9:00–21:00

DETAIL 3



DETAIL 5

[illegible]

Smlouvé umístění
Smlouvé dopravní značky a dopravní zařízení se umísťují příslušní kámo ke směru silničního provozu. Reflektivní dopravní značky a reflektivní dopravní zařízení se umísťují tak, aby maximální účinek odrazu získali při popředí reflektantů vozidel působící na řidiče mimo oblast se vzdáleností přibližně 100 m, v obci přibližně 50 m.

Vozidlo musí byť dopravnými značkami v podstatnom smere do dopravných značiek umiestniť vo výjavných vozidlách tak, aby je bolo možno nájsť. Na silniciach je toto vozidlo najmä 30 m, v obci na dopravné značky výjavných silničných značiek byť výškovými 10 m.

Dopravní značky se na sloupku (konstrukci) umísťují symetricky pod sebou na jednom sloupku (konstrukci) lze umísťovat pouze značky téhož typu velikosti.

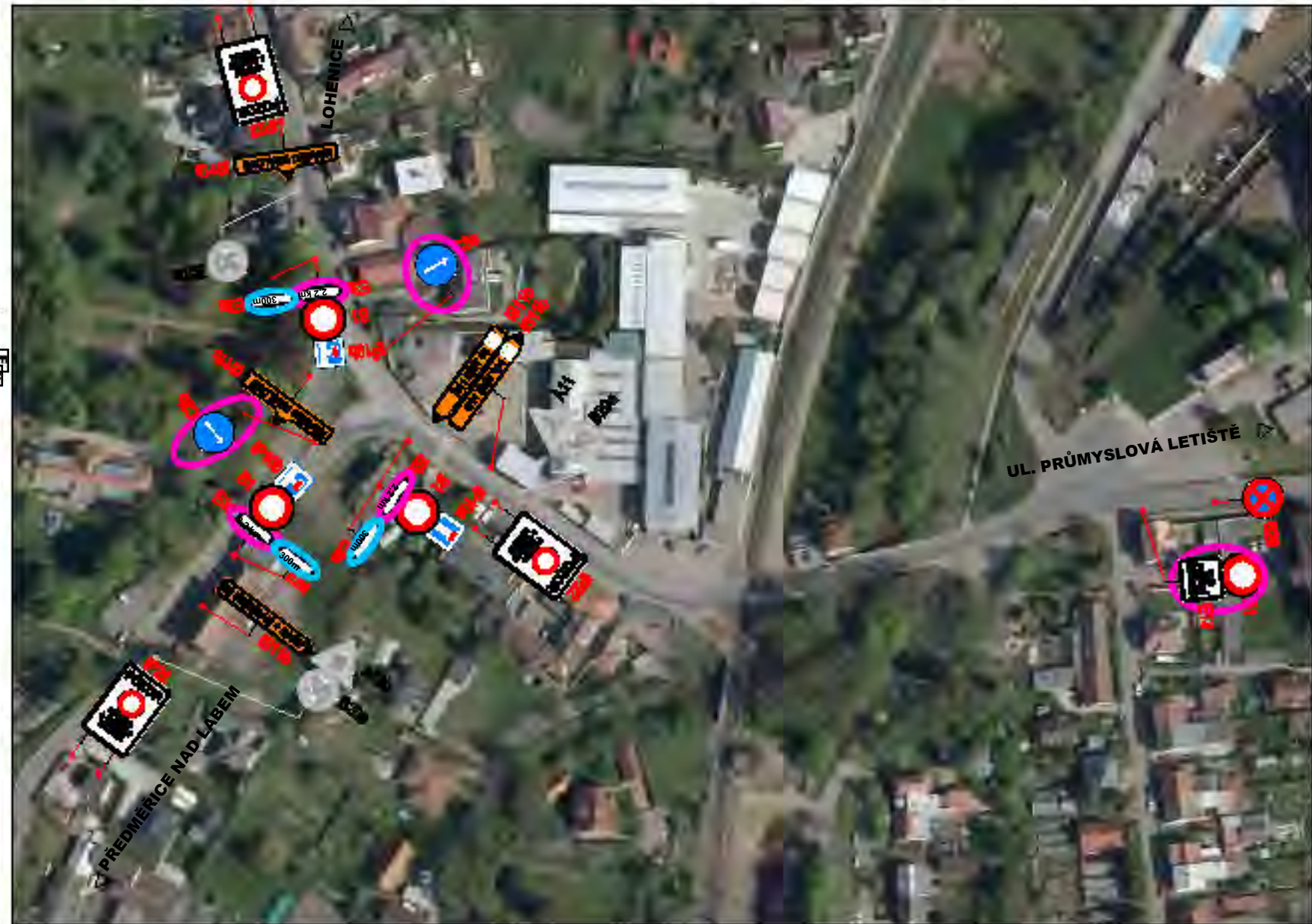
DETAIL 39



DETAIL 40



DETAIL 4



DETAIL 6



DETAIL 7

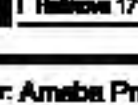
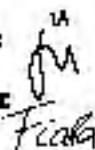
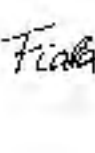


DETAIL 8



DETAIL 2



 ING. IVAN ŠÍR PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVBY s.r.o. Hrabova 174/8, 250 02 Hradec Králové, tel: +420 252 181 473, info@isir.cz , www.isir.cz		IČ: 287 05 788
Investor: Amel Production spol. s r.o. Těšínská 1163/6, Nové Město, 150 00 Praha 1		
ED SHEERAN, 26-28.7.2024, HRADEC KRÁLOVÉ		
■ Ing: Hodovčanský	■ odborný projektant stavby: Ing. Ivan Šír	
■ MÚ/CZ: Hradec Králové	■ odborný projektant objektu: Ing. Jan Pilař	
■ zprávy/objekt: bez objektu	■ vzorovaný Stavba Česká	
■ datum: 8.6.2024	■ kreslí/autor: Ing. Jan Pilař	
■ základový plán: 220/85	■ změna plán: 80	
■ stupeň PD: skladový plán dle zprávy provozu	■ výtisk:	

slavkov

Přelom

56,8

A detailed map of a residential area. A yellow line runs vertically through the center. To the left of the line, there are labels: 'rt.', 'Svobody', 'šk.', 'Sehnoutkova', 'správ.', '2', '279,6', 'Stěpničku', and 'Sehnoutkova'. To the right of the line, there are labels: 'Růžová', 'prům.', 'tr', 'ski', 'ma', and '253'. The map shows various buildings, streets, and a blue area at the bottom right.

PREZENTOVANÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ JE PLATNÉ PO CELOU DOBU OPATŘENÍ
OD 08:00 27.7.2024 DO 04:00 29.7.2024 S NÁSLEDUJÍCÍ VÝJIMKOU NÍŽE:

O	ZNAČENÍ POJIZE PRO ODJEZD SČ: 21:00 – NE: 8:00 NE: 21:00 – PO: 4:00	O	ZNAČENÍ POJIZE PRO PŘÍJEZD SČ: 6:00–21:00 NE: 8:00–21:00
---	--	---	---

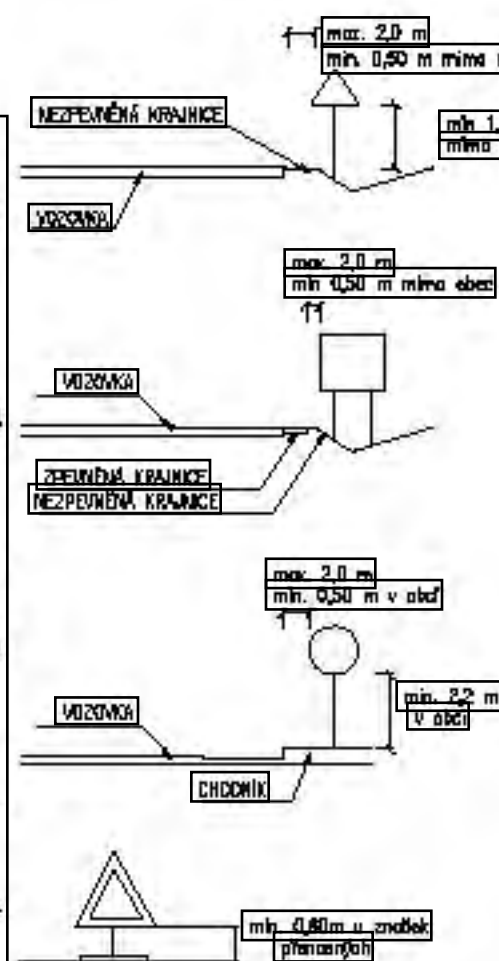
Báňní umění
 Síňeň dopravní značek, dopravní zařízení a jejich nosné konstrukce nemají zvlášť zohledňovat výměrné listy dopravního prostoru stávajícího vlnu zřítu a vlnu vlnu síňeň (číslo listu výměrné pro výhledy)
 podle ČSN 33 8101, ČSN 33 8110 a ČSN 33 8201. Nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení mohou zohledňovat pouze do průřezu prostoru (prostor pro chodce nebo výhled), a to pouze za předpokladu, že v daném místě zvlášť vlnu 1,50 m.

V daných případech, kde jsou umístěna zvláštní bezpečnostní zařízení, je žádoucí sloupy a nosné konstrukce dopravních prostředků a dopravních zařízení umístit za deformovatelnou zónu zvláštních bezpečnostních zařízení /síními stěnami/. Vše uvedené záležitosti se nevztahují na dopravní prostředky a dopravní zařízení, které využívají pohyblivé silniční provoz, pracovní místa a jiné dopravní prostředky.

Smluvní umístění
Smlouvy dopravní zmluvy a dopravní smlouvy se uzavírají písemně nebo na
ambru smluvního práva. Smlouvy dopravní zmluvy a smlouvy dopravní
smlouvy se uzavírají tak, aby mezi nimi byl rozdíl od ostatních smluv
smlouvy smlouvy smlouvy na rozdíl mimo obec se uzavírají písemně 100
m, v obci písemně 50 m.

Vozidlo nie je medzi dopravnými zariadeniami. V podlažnom aréne sa dopravní zariadenia umiestňujú vo vzdialenosti tak, aby je bolo možno voľne vniknúť. Na uličníkoch je tato vzdialenosť najmenej 30 m, v oáde na dopravní málo významných uličníkov môže byť výnimčne 10 m.

Doplnění značky se na sloupku (konstrukci) umístí symetricky pod sebou.
Na jednom sloupku (konstrukci) lze umístit pouze značky téhož typu
velikosti.



ING. IVAN ŠÍR
 PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVĚB s.r.o.
 Hrabovské 1714/8, 600 02 Hradec Králové, tel.: +420 603 181 473, gs@ishir.cz, www.ishir.cz
 IČ: 257 85 706

A map of a residential area with a yellow highlighted path and a red location marker. The path starts from the top left, goes down, and then turns right. The red marker is located on the path. The map shows buildings, streets, and a river.

A map of the area around Sv. Petr 43. The map shows a street labeled 'Sv. Petr 43' with a distance of '266,8' indicated. A church building is marked with a cross and the text 'šk.'. A monument is marked with a cross and the text 'Petr. sk.'. A road labeled 'Předměřická' is also shown. The map includes various symbols for buildings, roads, and landmarks.

Bořiti umění! Svého doprovodného, doprovodní zařízení ani jejich nové konstrukce. Následně zavedení do výměny čistič dopravního prostoru vlnování vlnou šířkou a vlnou šířkou sítě (čistič čistič výměny pro výměnu) podle ČSN 733 8101, ČSN 733 8110 a ČSN 733 8201. Následně konstrukce doprovodných zařízení a doprovodní zařízení mohou zavedení, pouze do průchodu prostoru (prostor pro chodící vlny) a ke pouze z předpokládá, že z daném místě zůstane vlna šířky 150 m.

Směrem umístění
Světlo dopravní značky a dopravní zařízení se umísťují přibližně kolmo
směrem ubíhajícího proudu. Zařízení dopravní značky a zařízení dopravní
zařízení se umísťují tak, aby maximální účinná vzdálenost svícení byla
reflektoru vzdálená přibližně na třetině mimo obec za vzdálenosti přibližně
m, v obci přibližně 50 m.

Na jednom skupku (kartonku) lze umístit pouze značky téhož typu.

LEGENDA :

PREZENTOVANÉ DOPRAVNÉ ZNAČENÍ JE PLATNÉ POUZE OD 08:00 27.7.2024 DO 04:00 29.7.2024 S NÁSTUPOM

PREZENTOVANÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ JE PLATNÉ PO CELOU DOBU OPATŘENÍ
OD 08:00 27.7.2024 DO 04:00 29.7.2024 S NÁSLEDUJÍCÍ VÝJIMKOU NÍŽE:

0 ZNAČENÍ POUŽITÍ
PRO PŘÍJEZD
SO: 6:00–21:00
NE: 9:00–21:00

[illegible]

ING. IVAN ŠÍR
PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVB s.r.o.
Nádraží 1714/3, 602 02 Hradec Králové, tel. +420 602 181 472, info@ishir.cz, www.ishir.cz **Č. 257 86 786**

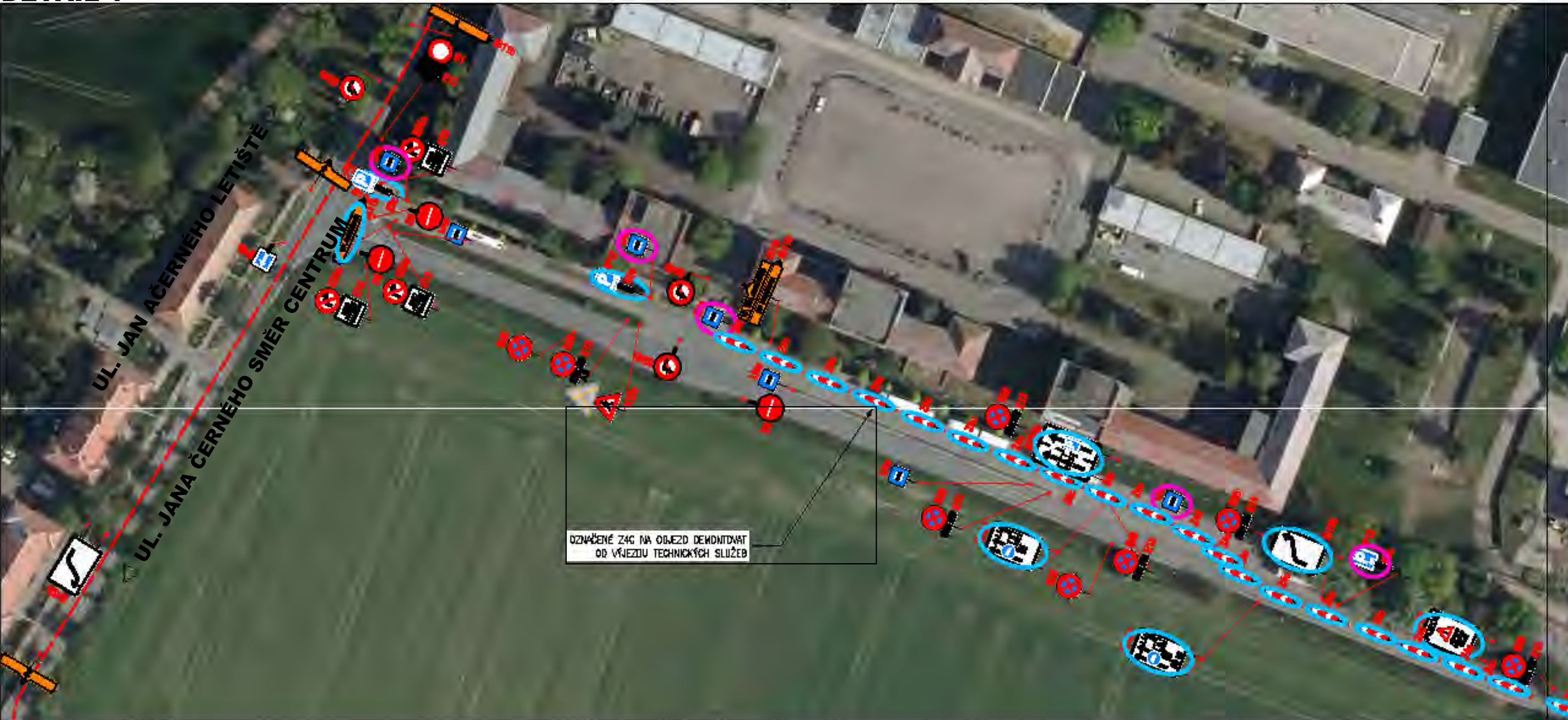
Investor: Ameba Production spol. s.r.o.
Těšnov 1182/5, Nové Město, 110 00 Praha 1

**ED SHEERAN, 26-28.7.2024,
HRADEC KRÁLOVÉ**

■ kraj: Kališevskaslovan	■ odgovarajući predstavnik vlasti: Ing. Ivan Šit	 FENG
■ nač / OŠU Hradske Kalševs	■ odgovarajući predstavnik opštine: Ing. Jan Pšala	
■ najpoznatiji objekt: haz. mšaršad	■ odgovarajuća: Sabina Časlavská	 FENG
■ datum: 05 / 2024	■ kontaktovani: Ing. Jan Pšala	
■ zadatkovni list: 201903	■ zadana vlaš: ČR	
■ objekat PEO: stanovništv. prost. opštine pravnici	■ mšaršad:	

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU - DETAILS A.5

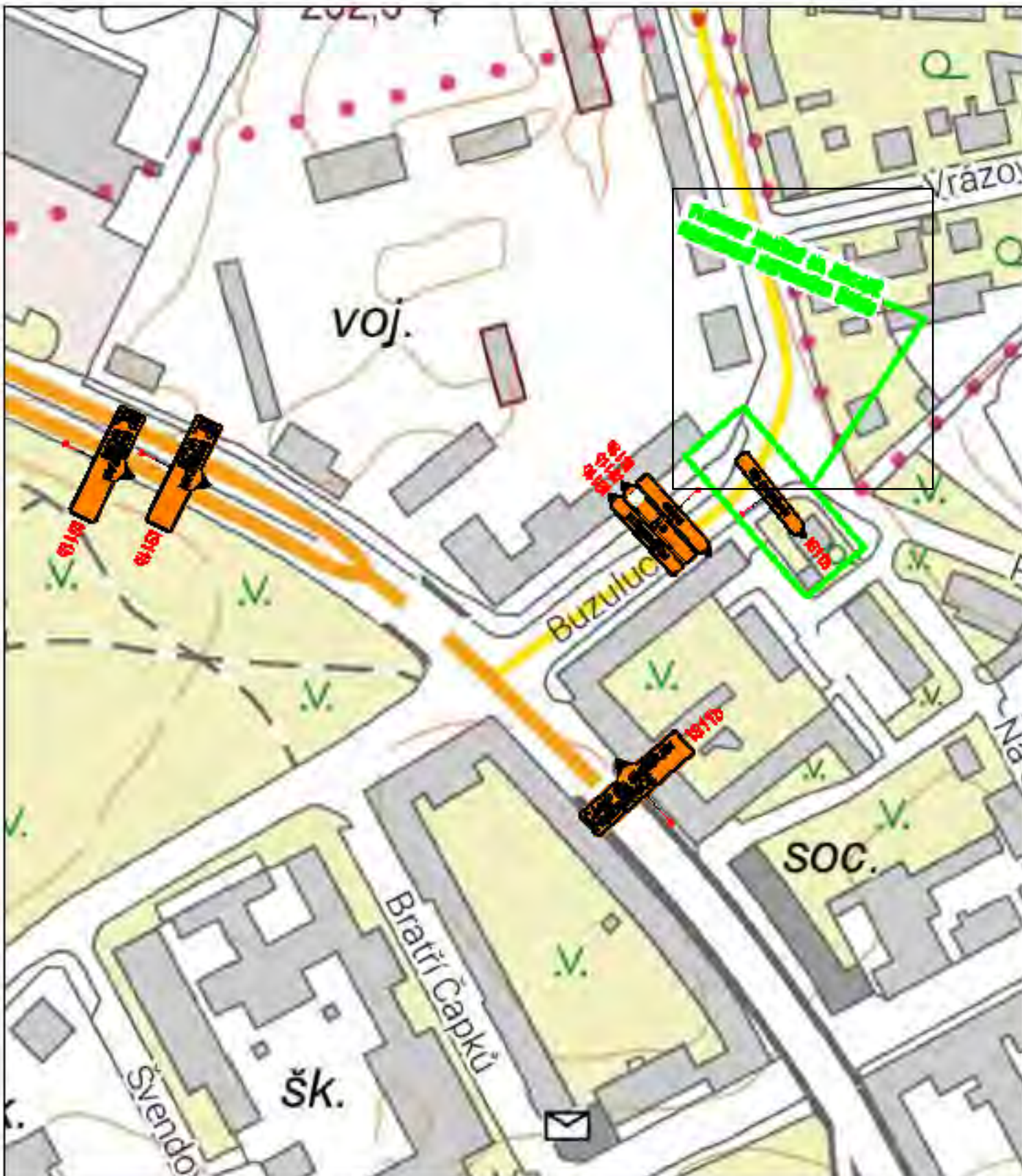
DETAILY D1
DETAIL 1



DETAIL 25



DETAIL 29



DETAIL 28



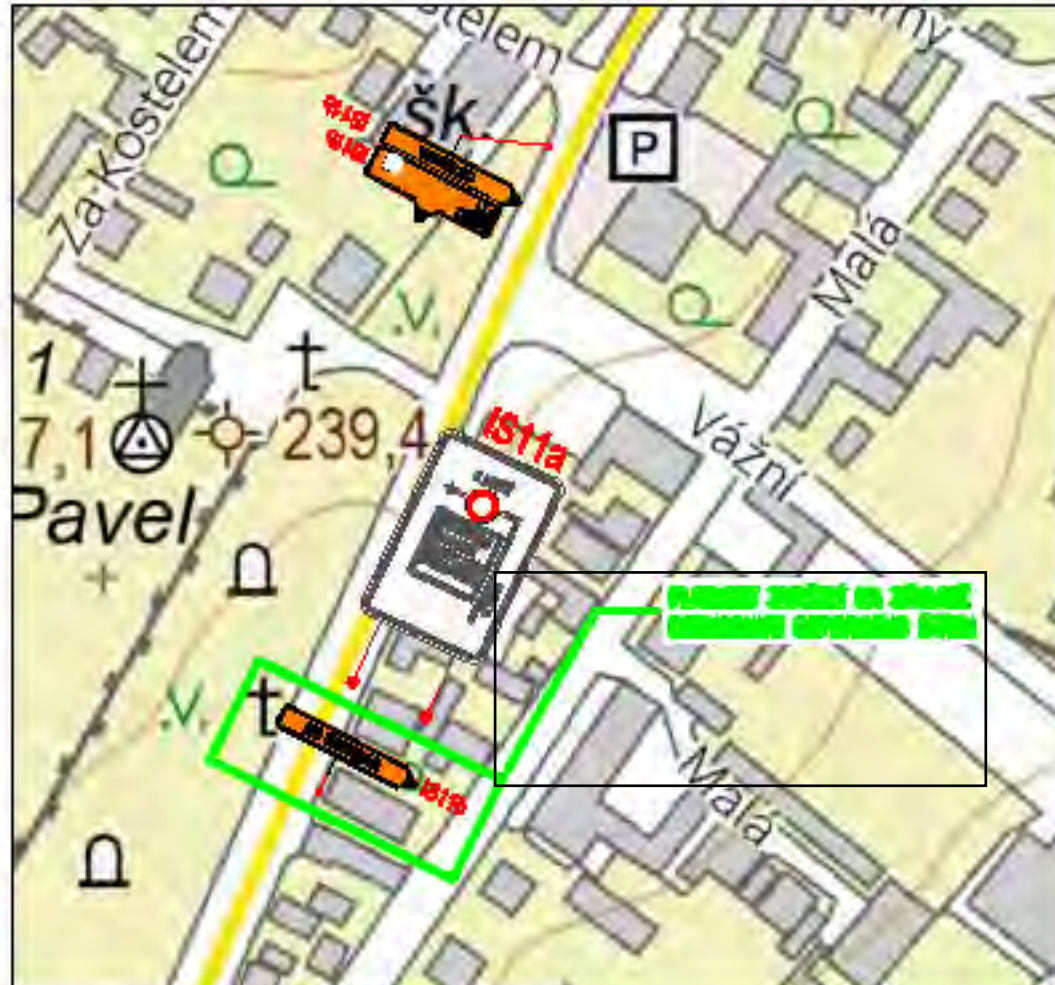
DETAIL 41



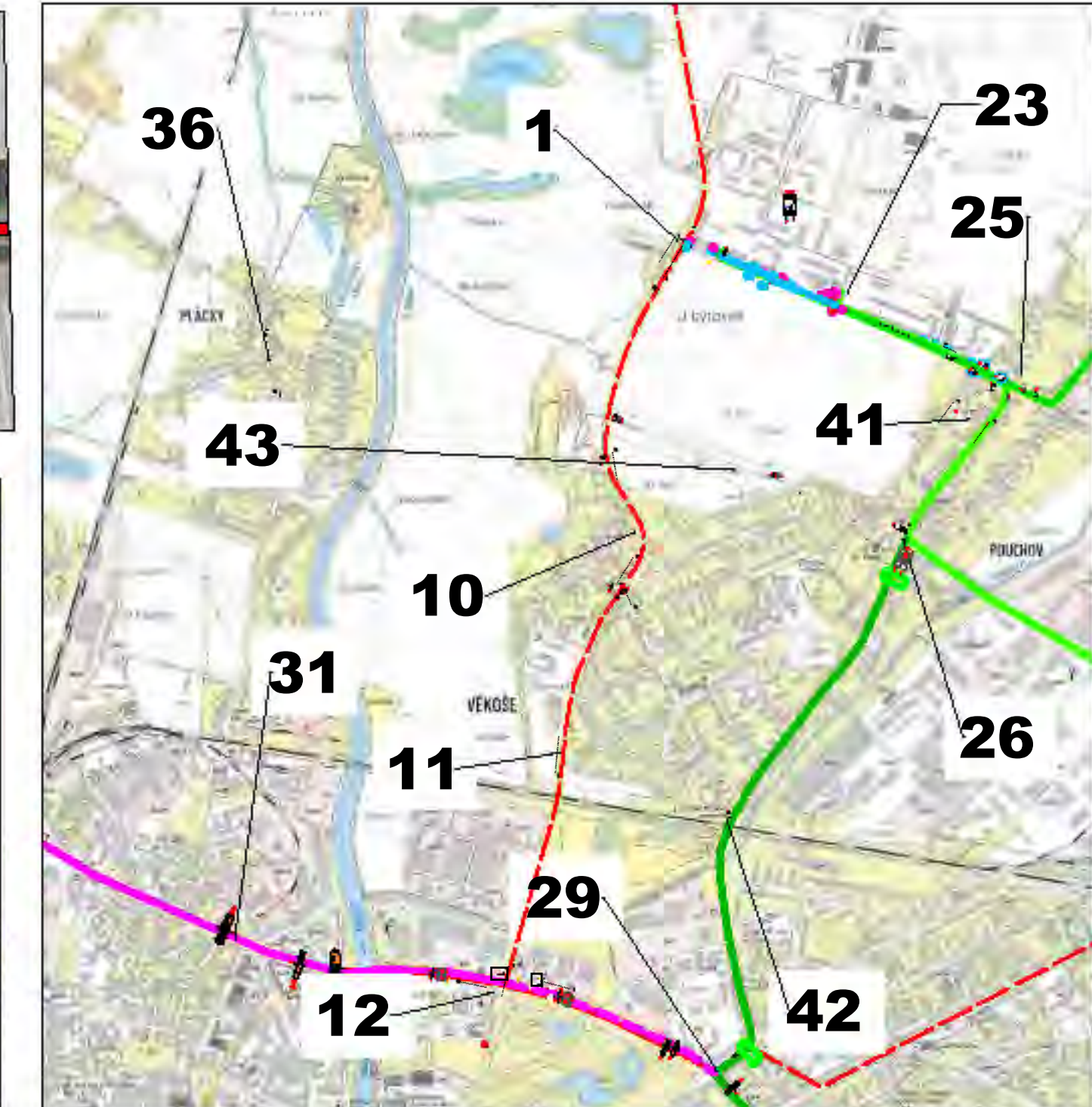
DETAIL 23



DETAIL 26



SITUACE DETAILY D



LEGENDA :

PREZENTOVANÉ DOPRAVNÉ ZNAČENÍ JE PLATNÉ PO CELOU DOBU OPATŘENÍ
OD 06:00 27.7.2024 DO 04:00 29.7.2024 S NÁSLEDUJÍCÍ VÝHRADOU NÍŽE:

ZNAČENÍ POUŽE PRO DĚLEČE	ZNAČENÍ POUŽE PRO PRÁVCE
SO: 21:00 – NE: 9:00 NE: 21:00 – PO: 4:00	SO: 8:00–21:00 NE: 08:00–21:00

ING. IVAN ŠÍR
 PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVB S.R.O.
 Hradeb 1746/2, 500 02 Hradec Králové, tel. +420 803 191 473, is@ivan.sir.cz, www.ivan.sir.cz
 IČ: 257 85 706

PREZENTOVANÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ JE PLATNÉ PO CELOU DOBU OPAKOVÁNÍ
OD 06:00 27.7.2024 DO 04:00 29.7.2024 S NÁSLEDUJÍCÍ VÝJIMKOU NÍŽE:

O	ZNAČENÍ POUŽE PRO DĚJAZE	O	ZNAČENÍ POUŽE PRO PŘÍJEZD
	SO: 21:00 – NE: 9:00		SO: 6:00 – 21:00
	NE: 21:00 – PO: 4:00		NE: 6:00 – 21:00

Babí ústředí
Stálé domovní zvonky, depozitní zařízení na čtyřech nosičích koncovkové smyčky zneškodněné za výměnné záložky dopravního trupu umístěné vlnou šířky a vlnou výšky silnice (včetně záložky výměnné pro okrajky) podle ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6103. Nosičé koncovkové smyčky jsou v depozitním zařízení navzájem zmontovány pouze ke požárnímu zvonku (zvonku pro chvilové zvukové zprávy) a ke pozici za předloplácem, ve vzdálenosti zátěže vlnové výšky 1,50 m.

V ústředí silnice, kde jsou umístěna zvonky bezpečnostní zvonění, je zátěžová síla v nosič koncovkové depozitní smyčky 100 N. Zvonky depozitní umístěné za deformacími zónou dobytých bezpečnostních zvonění /záložek silnice/ Vlna vlnové zátěže se nachází na depozitní zvonky a depozitní zvonky, které koncovky přechází vlnitě slovně, pracovní síla je 1 až 2 depozitní ústředí.

Smluvní ústředí
Stálé domovní zvonky a depozitní zvonky umístěné přibližně kolem ke koncovkové smyčce, které jsou depozitní zvonky a depozitní zvonky zvonění se umístí tak, aby umožnily (dát zvukové zprávy) přibližně zvukové pláště na řídké místo za vzdáleností přibližně 10 m v obě přibližně 50 m.

Vozňákovi mezi depozitními zvoněními
V pozitivním směru na depozitní zvonky umístěné za deformací vozňákovi tak, aby je bylo možné zvuk vlnit. Je silnější než zvukové zprávy naplněné 10 m, zvuk na depozitní mřížky vlnitých silnicích může být výměnné 10 m.

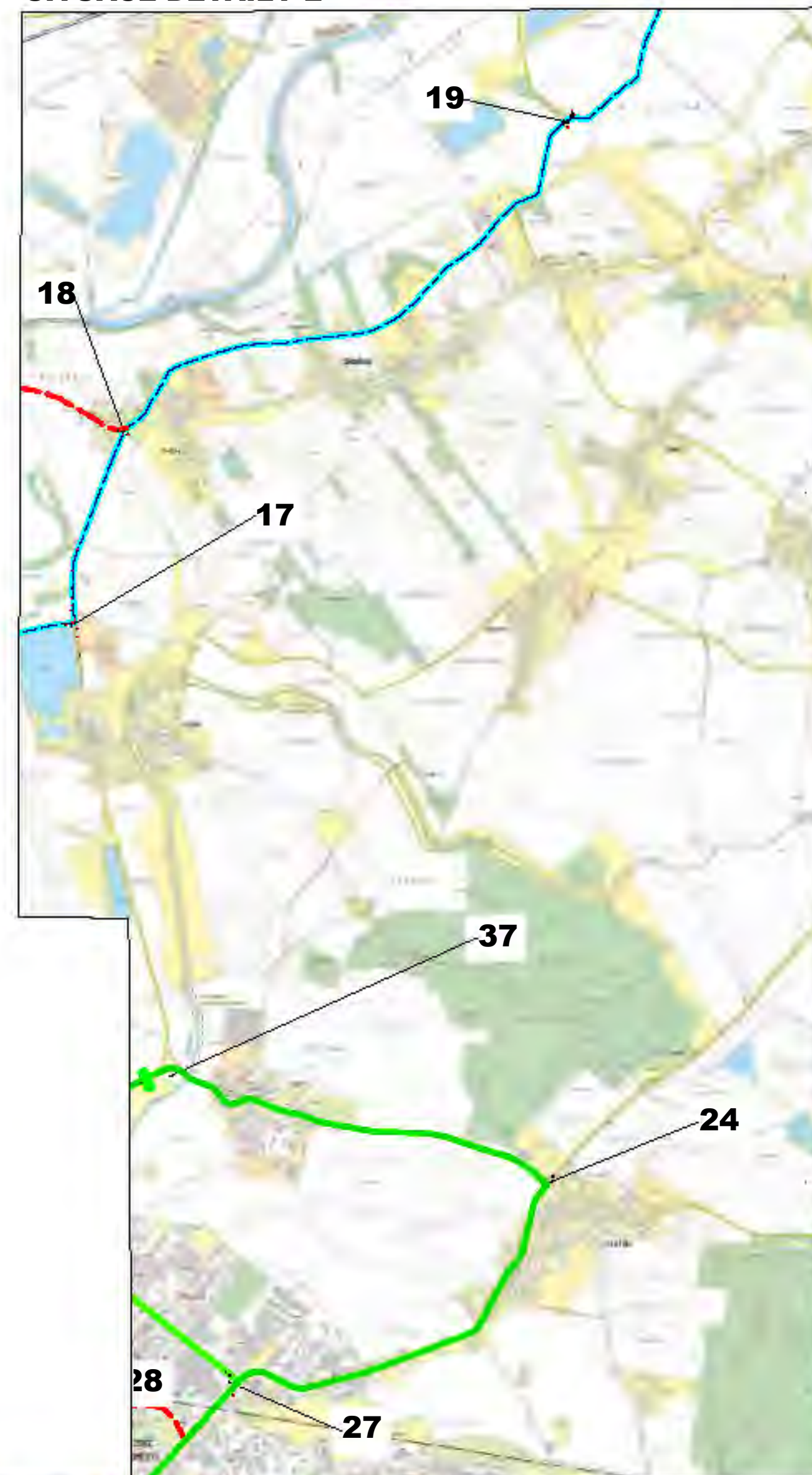
Upozornění a kmitování
Depozitní zvonky se na koncovku (koncovku) umístí symetricky pod sebou. Je to jedinou skupinu (koncovku) umístěnou pozice zvonky třetího vlnitě.

[illegible]

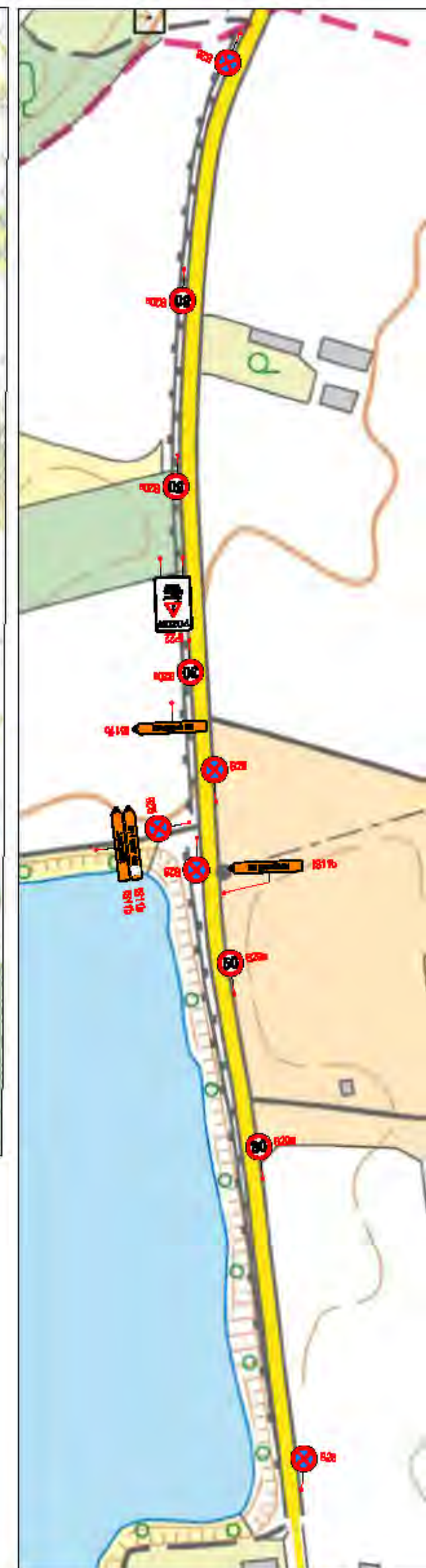
A.7

DETAILY E

SITUACE DETAILY E



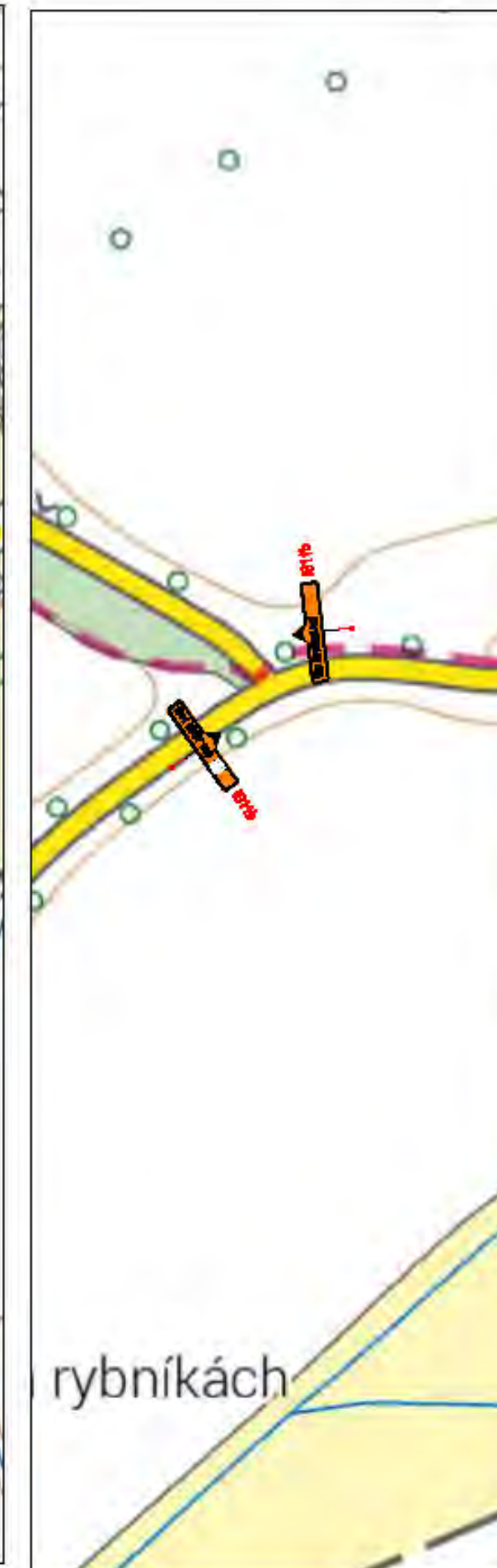
DETAIL 17



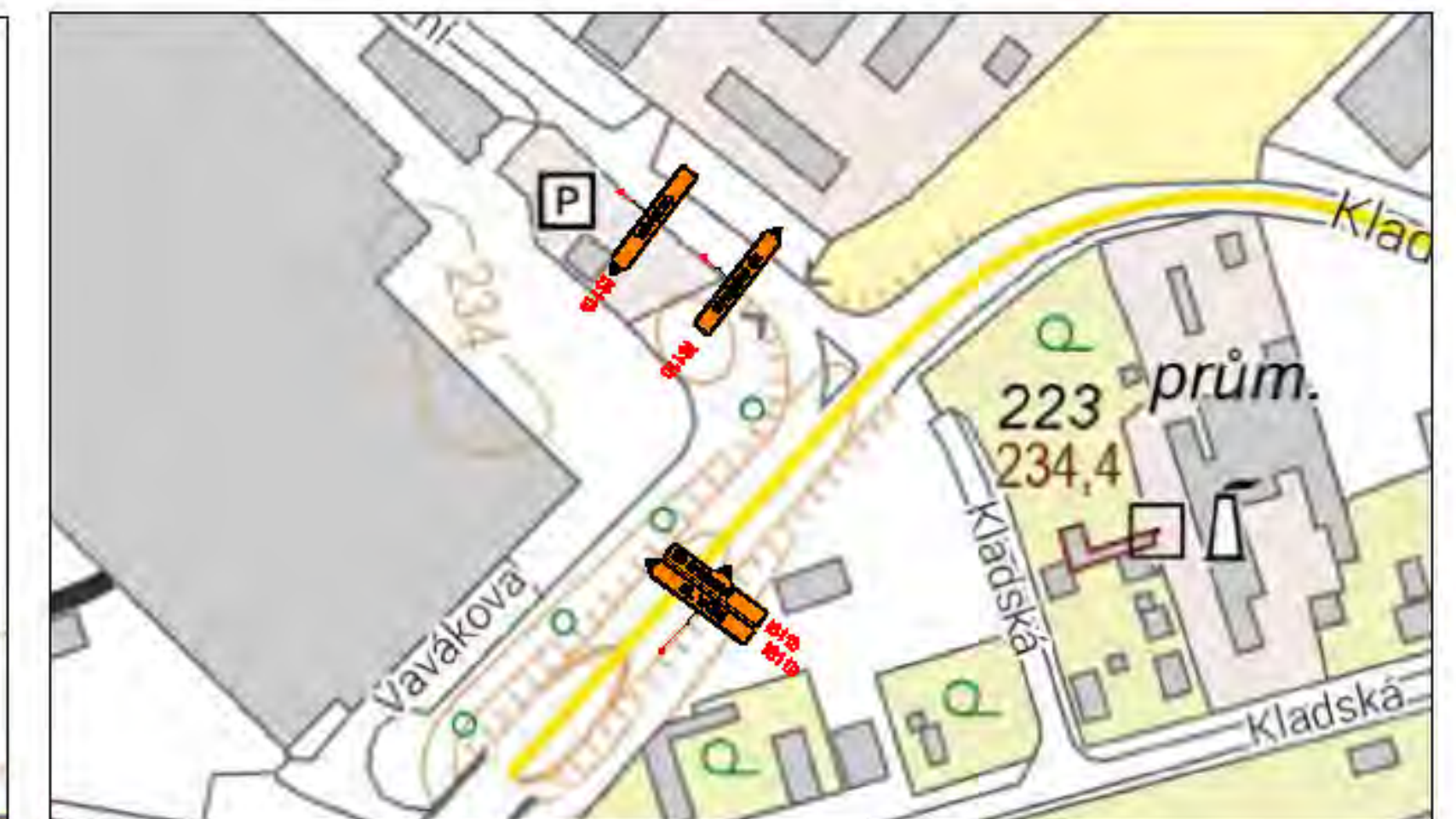
DETAIL 18



DETAIL 19



DETAIL 27



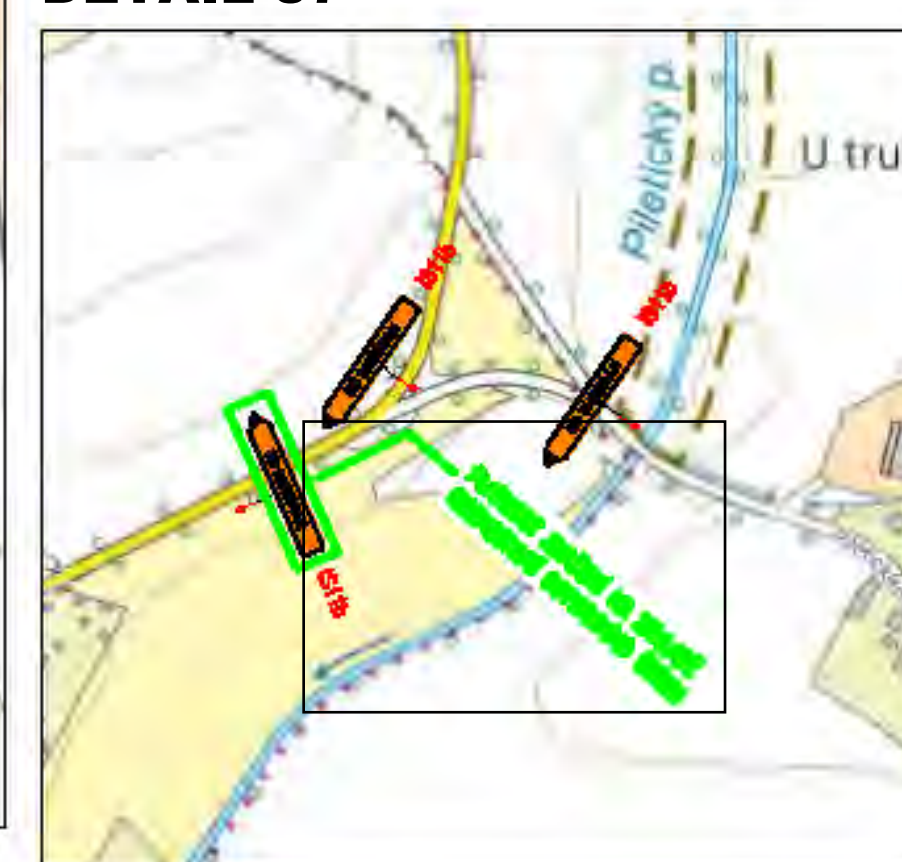
DETAIL 28



DETAIL 24



DETAIL 37



DETAIL 38



DETAIL 30



UMÍSTĚNÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

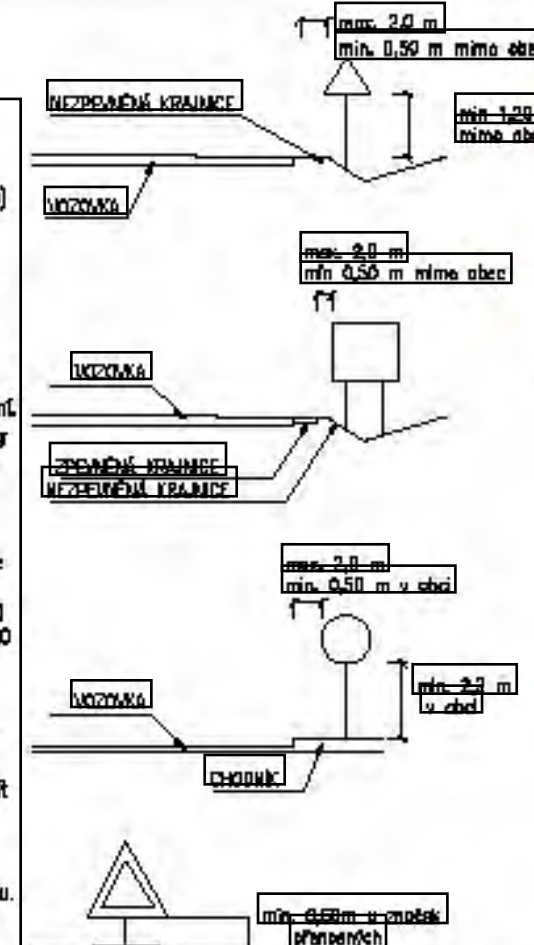
Občini uradniki
 Občini dopravné zariadenia, dopravné zariadenia a jejich osobné konštrukcie
 (mestské) zariadenia, dopravné zariadenia dopravných prostriedkov stanovenej
 veľkosti a veľkosti výskytu zariadenia (občinské zariadenie dopravné na výskyt)
 podľa ČSN 33 8101, ČSN 73 8110 a ČSN 73 8291. Názov konštrukcie
 dopravných zariadení a dopravných zariadení málok znázornenie počtu do
 prírodného prostredia (dopravné prostredie alebo výskyt), a to podľa z
 zariadení, zariadení a dopravných zariadení zariadení zariadení 1,50 m.

V šestičtin silnice, kde jsou umístěna zbytečně bezpečnostní zařízení, je zbytečně složité a nejméně komplikované dopravních znaků a dopravních zařízení umístěných za deformací zřív zbytečných bezpečnostních zařízení /silnicí svazky/ Vše uvedené zásady se nevztahují na dopravní znaky a dopravní zařízení, která souvisejí příměly silnicí provozu, pracovní místa a jiné dopravní zařízení.

Směrnice umístění
Světlo dopravní značky a dopravní zařízení se umísťují přibližně kolmo ke směru silničního provozu. Přesné umístění značky a zařízení dopravního zařízení se umísťují tak, aby maximální úhlový rozsah světelných paprsků zařízení tvořil polokružnici na ploše přímky dle ze vzdálenosti přibližně 10 m, v oblou přibližně 50 m.

Vzdálenost mezi dopravními značkami
V podélném směru se dopravní značky umísťují se vzájemně vzdáleností tak, aby se bylo možno vše uvidět. Na silnicích je tato vzdálenost nejméně 30 m, v obci na dopravně méně významných silnicích může být

Uspořádejte a kombinace
Doplněte značky ke na sklopi (konstrukci) umístěte symetricky pod sebou
Na jednom sklopi (konstrukci) lze umístit pouze značky téhož typu



DETAIL 47



LEGENDA :

PREZENTOVANÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ JE PLATNÉ PO CELOU DOBU OPATŘENÍ
OD 08:00 27.7.2024 DO 04:00 29.7.2024 S NÁSLEDUJÍCÍ VÝJIMKOU NÍŽE:

0

ZNAČEN POLICE
PRO ODJEZD
SD: 21:00 - NE: 9:00
NE: 21:00 - PO: 4:00

ZNACENÍ POUŽÍ
PRO PŘÍJEZD
SO: 8:00-21:0
NE: 9:00-21:0

ING. IVAN ŠÍR
PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVBY s.r.o.
Havlíčkova 1714/2, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 485 161 475, info@isr.cz, www.isr.cz
IČ: 257 05 793

Investor: Arneha Production spol. s r.o.
Třánov 1903/5, Nové Město, 110 00 Praha 1

**ED SHEERAN, 26-28.7.2024,
HRADEC KRÁLOVÉ**

■ Imię:
Krzysztof Kamiński

■ M/U / OJ:
Hans-Joachim Krüger

■ Okręg wyborczy:
I

**■ Odpowiadający p.
nazwiskiem:**
Ing. Jacek Świątek

**■ Odpowiadający p.
nazwiskiem:**
Ing. Jan Fiedor

■ Wykazano:
Sabina Paszajewska

■ chetiv:
08 / 2024

■ zaidakov: Bole:
20065

■ skopov PD:
skopovskiy@yandex.ru

■ krasnikov:
kkrasnikov@gmail.com

■ zaitsev Oleg:
OZ

■ reznicec:

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU - DETAILY E

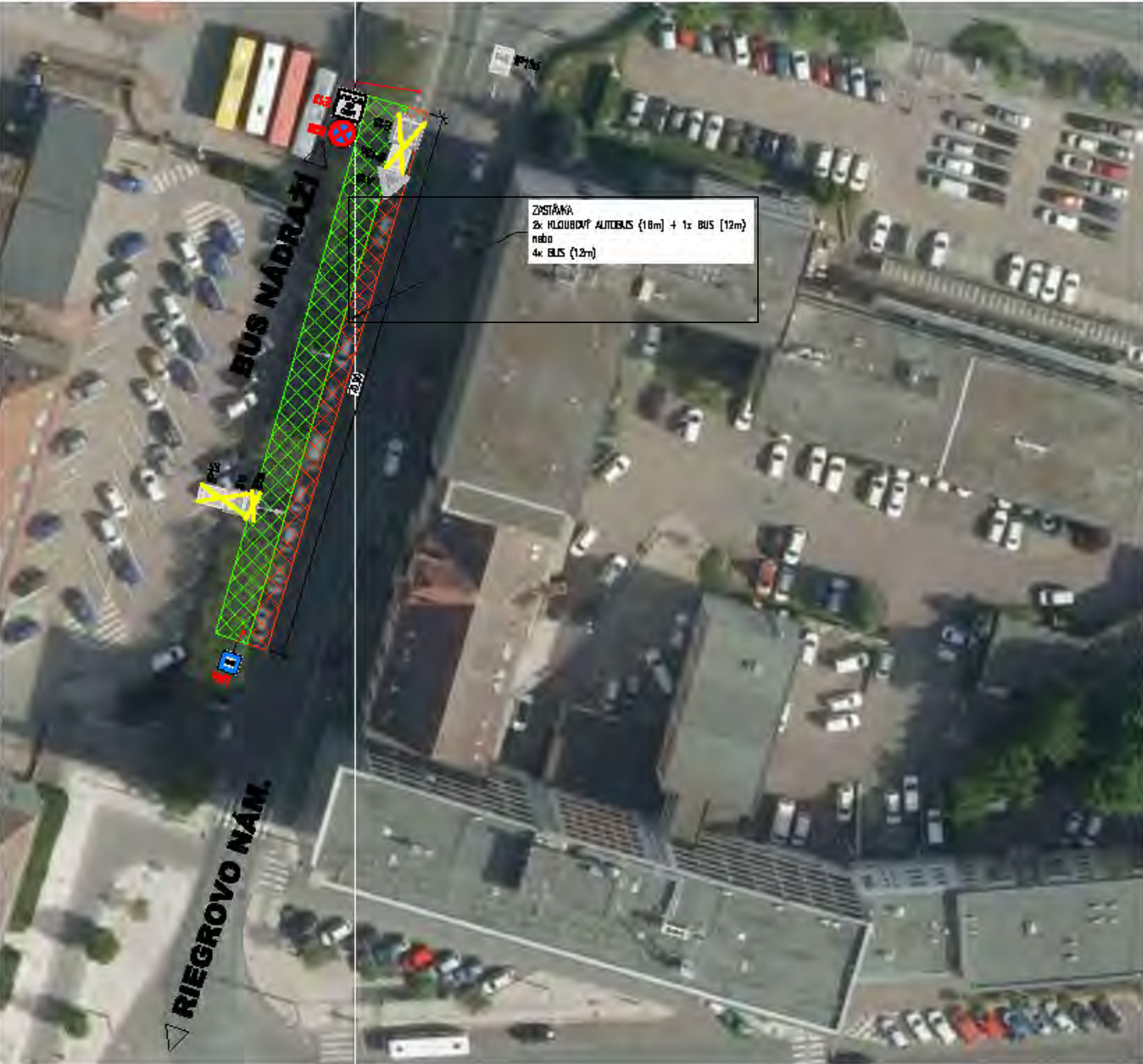
SCHÉMA ZASTÁVKY AKADEMIKA BEDRNY

M 1:500



SCHÉMA ZASTÁVEK HLAVNÍ NÁDRAŽÍ

M 1:500



LEGENDA:

- ZASTÁVKA
- ZASTÁVKOVÉ STANoviŠTĚ

SCHÉMA ZASTÁVEK HLAVNÍ NÁDRAŽÍ

M 1:500



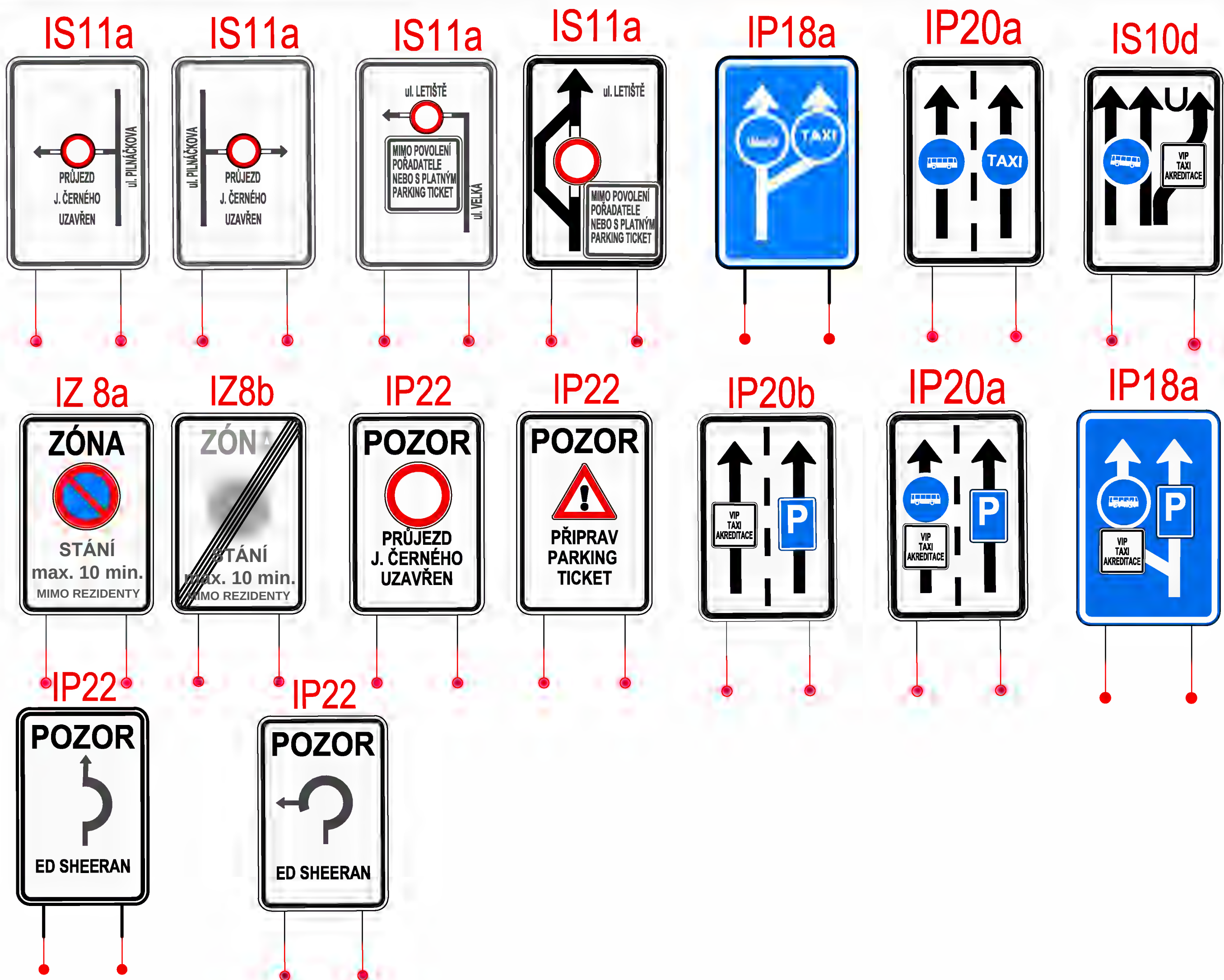


ING. IVAN ŠÍR
PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVB s.r.o.
Havlíkova 1714/5, 602 02 Hradec Králové, tel: +420 323 181 473, info@ishir.cz, www.ishir.cz
IČ: 287 88 788

Investor: Arrabe Production spol. s r.o.
Třilázev 1182/5, Nové Město, 110 00 Praha 1

**ED SHEERAN, 26-28.7.2024,
HRADEC KRÁLOVÉ**

 Ing. Ivan Šír	 Ing. Jan Fiala
 Ing. Jan Fiala	 Ing. Jan Fiala
 Ing. Jan Fiala	 Ing. Jan Fiala
 Ing. Jan Fiala	 Ing. Jan Fiala
 Ing. Jan Fiala	 Ing. Jan Fiala
 Ing. Jan Fiala	 Ing. Jan Fiala
 Ing. Jan Fiala	 Ing. Jan Fiala
 Ing. Jan Fiala	 Ing. Jan Fiala
 Ing. Jan Fiala	 Ing. Jan Fiala
 Ing. Jan Fiala	Ing. Jan Fiala
 Ing. Jan Fiala	Ing. Jan Fiala
Ing. Jan Fiala	Ing. Jan Fiala
Ing. Jan Fiala	Ing. Jan Fiala
Ing. Jan Fiala	Ing. Jan Fiala
Ing. Jan Fiala	Ing. Jan Fiala
Ing. Jan Fiala	Ing. Jan Fiala
Ing. Jan Fiala	Ing. Jan Fiala
Ing. Jan Fiala	Ing. Jan Fiala
Ing. Jan Fiala	Ing. Jan Fiala
Ing. Jan Fiala	Ing. Jan Fiala
Ing. Jan Fiala	Ing. Jan Fiala
Ing. Jan Fiala	Ing. Jan Fiala
Ing. Jan Fiala	Ing. Jan Fiala
Ing. Jan Fiala	Ing. Jan Fiala
Ing. Jan Fiala	Ing. Jan Fiala
Ing. Jan Fiala	Ing. Jan Fiala
Ing. Jan Fiala	Ing. Jan Fiala
Ing. Jan Fiala	Ing. Jan Fiala
Ing. Jan Fiala	Ing. Jan Fiala
Ing. Jan Fiala	Ing. Jan Fiala
Ing. Jan Fiala	Ing. Jan Fiala
Ing. Jan Fiala	Ing. Jan Fiala
Ing. Jan Fiala	Ing. Jan Fiala
Ing. Jan Fiala	Ing. Jan Fiala
Ing. Jan Fiala	Ing. Jan Fiala
Ing. Jan Fiala	Ing. Jan Fiala
Ing. Jan Fiala	Ing. Jan Fiala
Ing. Jan Fiala	Ing. Jan Fiala
Ing. Jan Fiala	Ing. Jan Fiala
Ing. Jan Fiala	Ing. Jan Fiala
Ing. Jan Fiala	Ing. Jan Fiala
Ing. Jan Fiala	Ing. Jan Fiala
Ing. Jan Fiala	Ing. Jan Fiala
Ing. Jan Fiala	Ing. Jan Fiala
Ing. Jan Fiala	Ing. Jan Fiala
Ing. Jan Fiala	Ing. Jan Fiala
Ing. Jan Fiala	Ing. Jan Fiala
Ing. Jan Fiala	Ing. Jan Fiala
Ing. Jan Fiala	Ing. Jan Fiala
Ing. Jan Fiala	Ing. Jan Fiala
Ing. Jan Fiala	Ing. Jan Fiala
Ing. Jan Fiala	Ing. Jan Fiala
Ing. Jan Fiala	Ing. Jan Fiala
Ing. Jan Fiala	Ing. Jan Fiala
Ing. Jan Fiala	Ing. Jan Fiala
Ing. Jan Fiala	Ing. Jan Fiala
Ing. Jan Fiala	Ing. Jan Fiala
Ing. Jan Fiala	Ing. Jan Fiala
Ing. Jan Fiala	Ing. Jan Fiala
Ing. Jan Fiala	Ing. Jan Fiala
Ing. Jan Fiala	Ing. Jan Fiala
Ing. Jan Fiala	Ing. Jan Fiala
Ing. Jan Fiala	Ing. Jan Fiala
Ing. Jan Fiala	Ing. Jan Fiala
Ing. Jan Fiala	Ing. Jan Fiala
Ing. Jan Fiala	Ing. Jan Fiala
Ing. Jan Fiala	Ing. Jan Fiala
Ing. Jan Fiala	Ing. Jan Fiala
Ing. Jan Fiala	Ing. Jan Fiala
Ing. Jan Fiala	Ing. Jan Fiala
Ing. Jan Fiala	Ing. Jan Fiala
Ing. Jan Fiala	Ing. Jan Fiala
Ing. Jan Fiala	Ing. Jan Fiala
Ing. Jan Fiala	Ing. Jan Fiala
Ing. Jan Fiala	Ing. Jan Fiala
Ing. Jan Fiala	Ing. Jan Fiala
Ing. Jan Fiala	Ing. Jan Fiala
Ing. Jan Fiala	Ing. Jan Fiala
Ing. Jan Fiala	Ing. Jan Fiala
Ing. Jan Fiala	Ing. Jan Fiala
Ing. Jan Fiala	Ing. Jan Fiala
Ing. Jan Fiala	Ing. Jan Fiala
Ing. Jan Fiala	Ing. Jan Fiala
Ing. Jan Fiala	Ing. Jan Fiala
Ing. Jan Fiala	Ing. Jan Fiala
Ing. Jan Fiala	Ing. Jan Fiala
Ing. Jan Fiala	Ing. Jan Fiala
Ing. Jan Fiala	Ing. Jan Fiala
Ing. Jan Fiala	Ing. Jan Fiala
Ing. Jan Fiala	Ing. Jan Fiala
Ing. Jan Fiala	Ing. Jan Fiala
Ing. Jan Fiala	Ing. Jan Fiala
Ing. Jan Fiala	Ing. Jan Fiala
Ing. Jan Fiala	Ing. Jan Fiala
Ing. Jan Fiala	Ing. Jan Fiala
Ing. Jan Fiala	Ing. Jan Fiala
Ing. Jan Fiala	Ing. Jan Fiala
Ing. Jan Fiala	Ing. Jan Fiala
Ing. Jan Fiala	Ing. Jan Fiala
Ing. Jan Fiala	Ing. Jan Fiala
Ing. Jan Fiala	Ing. Jan Fiala
Ing. Jan Fiala	Ing. Jan Fiala
Ing. Jan Fiala	Ing. Jan Fiala
Ing. Jan Fiala	Ing. Jan Fiala
Ing. Jan Fiala	Ing. Jan Fiala
Ing. Jan Fiala	Ing. Jan Fiala
Ing. Jan Fiala	Ing. Jan Fiala
Ing. Jan Fiala	Ing. Jan Fiala
Ing. Jan Fiala	Ing. Jan Fiala
Ing. Jan Fiala	Ing. Jan Fiala
Ing. Jan Fiala	Ing. Jan Fiala
Ing. Jan Fiala	Ing. Jan Fiala
Ing. Jan Fiala	Ing. Jan Fiala
Ing. Jan Fiala	Ing. Jan Fiala
Ing. Jan Fiala	Ing. Jan Fiala
Ing. Jan Fiala	Ing. Jan Fiala
Ing. Jan Fiala	Ing. Jan Fiala
Ing. Jan Fiala	





ING. IVAN ŠÍR
PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB a.s.
Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz

IČ: 287 86 793

investor: Ameba Production spol. s.r.o.
Těšnov 1163/5, Nové Město, 110 00 Praha 1

**ED SHEERAN, 26-28.7.2024,
HRADEC KRÁLOVÉ**

- | | |
|---|---|
| ■ kraj:
Královéhradecký | ■ odpovědný projektant stavby:
Ing. Ivan Šír |
| ■ MÚ / OU:
Hradec Králové | ■ odpovědný projektant objektu:
Ing. Jan Fiala |
| ■ stupeň utajení:
bez utajení | ■ vypracoval:
Sabina Časlavská |
| ■ datum:
06 / 2024 | ■ kontroloval:
Ing. Jan Fiala |
| ■ zakázkové číslo:
23065 | ■ změna číslo:
00 |
| ■ stupeň PD:
stanovení přech. úpravy provozu | ■ měřítko:
- |

fm
Fiala

Fiala